



N-ZO

В Р А П Д П Е Ш С О П С Е Р Т



Nuove progettazioni
Nuove carene
Nuovi design

OLTRE AL RINNOVO DEL SEMIRIGIDI "SPORT CRUISING"
LANCIATO A SETTEMBRE 2011, ZODIAC® COMPLETA LA SUA LINEA "COMFORT CRUISING"
CON TRE NUOVI MODELLI

N-ZO

N-ZO 600 N-ZO 680 N-ZO 760



ZODIAC
DESIGN
COMFORT
CRUISING

N-ZO
600



CARENA A V PROFONDA



AIR CONSOLE (N-ZO 600/N-ZO 680)



AIR CONSOLE + BOLSTER

QUESTI
TRE NUOVI N-ZO
SEMI RIGIDI
PRESENTANO
NOVITÀ NELLA
CARENA
E SULLA
COPERTA.

design

Forte del successo del N-ZO 700 Cabin, Zodiac® ha nuovamente fatto ricorso al talento del famoso designer italiano Vittorio Garroni per progettare imbarcazioni dalle **linee esclusive**. Queste nuove imbarcazioni possiedono specifiche che rispondono alle esigenze espresse dai diportisti.

Abbiamo cercato di progettare battelli allo stesso tempo sicuri e conviviali, completi di tutte le innovazioni Zodiac®.

design

N-ZO 680



LEANING POST



QUADRATO A POPPA



VERRICELLO

sicurezza

La sicurezza offerta da un semirigido è ormai accertata. N-ZO si avvale dell'esperienza di Zodiac® nella **progettazione delle carene** e prevede **due novità**:

- La nuova tecnologia di scafo Zodiac®, dotato di una **carena a V profonda**, che offre una navigazione incomparabile e la sensazione di scivolare sulle onde.
- I bordi interni più alti e la struttura specifica dello scafo, che rendono la coperta un **abitacolo "protettivo"** per i suoi passeggeri.

piacere

I nuovi N-ZO sono battelli da diporto da condividere.

Il comfort dei passeggeri, in navigazione o in ormeggio, è stato oggetto di particolare studio. Sulla coperta sono state apportate **tre innovazioni**.

- Lo spazio a bordo è stato ottimizzato. La disposizione della coperta è stata infatti progettata per facilitare e rendere sicura la circolazione a bordo. Una nuova console chiamata **"Air console"**,

sicurezza

N-ZO 760



più snella, permette di ridurre lo spazio utilizzato e di aumentare l'abitabilità della vostra imbarcazione.

- Le aree di convivialità sono aumentate. Tutti i modelli N-ZO sono dotati di un **quadrato a poppa spazioso** che offre molti posti a sedere e l'accesso diretto alla "spiaggetta" di poppa.
- La modularità dei nostri battelli rimane un punto fermo. La gamma N-ZO è

dotata di un nuovo sistema di Cuscineria prendisole **"Reverse & Sun"**, che permette di creare in modo semplice un grande solarium in pochi secondi.

La nuova gamma N-ZO offre quindi battelli insieme **belli, marini, spaziosi, con soluzioni intelligenti e molto sicuri.**

diacebera

SISTEMA DI CUSCINERIA PRENDISOLE "REVERSE & SUN"



1



2



3



4

I PUNTI DI FORZA DEI BATTELLI N-ZO

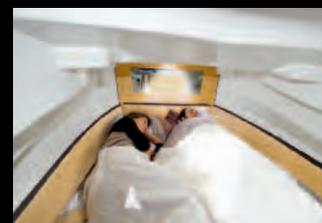
- Comfort ottimale nella navigazione
- Design esclusivo
- Spazio a bordo ottimizzato
- Ergonomia di circolazione a bordo
- Console meno ingombrante
- Quadrato di poppa spazioso
- Kit prendisole rapido e pratico



N-ZO 700 CABIN



TAVOLO PICNIC



LETTO "KING SIZE"

	N- ZO 600	N- ZO 680	N- ZO 760	N-ZO 700 CABIN		
DIMENSIONI (in metri - piedi)						
Lunghezza esterna	6 / 19'7"	6,8 / 22'3"	7,6 / 24'9"	6,99 - 22'11"		
Lunghezza abitabile	5,03	5,82	6,38	6,37 - 20'11"		
Larghezza esterna	2,54 / 8'33"	2,54 / 8'33"	3 / 9'84"	3,21 - 10'6"		
Larghezza abitabile	1,33	1,35	1,76	2,40 - 7'11"		
CAPACITÀ						
Numero di passeggeri (ISO) cat B/C	12/ND*	14/5*	18/ND*	7/12		
MOTORIZZAZIONE						
Albero: ● corto ■ lungo ✕ extra lungo * ultra lungo	mono *	mono *	bi ✕	mono *	bi ✕	mono *
Potenza massima raccomandata ² (in ch)	150	175		250	2 x 150	250
Potenza massima raccomandata ² (in kW)	112	131		187	2 x 110	184
Potenza massima autorizzata ³ (in ch)	150	200	2 x 150	300	2 x 150	300
Potenza massima autorizzata ³ (in kW)	112	149	2 x 112	224	2 x 110	220,8

*Omologazione in corso

Tutte le misure indicate sono suscettibili di variazioni del +/- 3%, tranne le misure legate a peso e velocità (+/- 5%). (1) Il carico massimo consentito è stato calcolato sulla base della norma ISO. Si raccomanda di navigare prestando la massima attenzione quando l'imbarcazione è caricata al massimo. (2) Le potenze raccomandate corrispondono a un utilizzo ottimale delle dotazioni dell'imbarcazione con un carico medio. A seconda dell'uso è possibile scegliere la potenza massima (sci nautico) o minima (pesca, escursionismo). (3) La targhetta del costruttore specifica la potenza massima consentita. La potenza non dovrà in alcun caso superare il valore specificato. (4) Peso massimo consentito: peso a secco, in base alle specifiche del catalogo del costruttore del motore. (5) Le velocità massime sono fornite a titolo indicativo; esse sono state stabilite da piloti dalla comprovata esperienza, con una persona a bordo e in condizioni di navigazione ideali. I valori possono variare a seconda della marca del motore, del carico dell'imbarcazione, del tipo di elica e dello specchio d'acqua. (6) I modelli che figurano nel catalogo sono talvolta presentati con accessori opzionali. Vi invitiamo a controllare le dotazioni di serie fornite con ogni modello e ad informarvi presso il vostro rivenditore Zodiac® per qualsiasi dotazione supplementare.

Sempre desiderosa di migliorare la qualità dei prodotti offerti, Zodiac® si riserva il diritto di modificare o rimuovere senza preavviso qualsiasi modello presentato in questo catalogo. Le foto dei modelli presentati in questo catalogo non sono contrattuali. Zodiac® consiglia di indossare sempre i giubbotti di salvataggio; è vostra responsabilità controllare i doveri legali nella vostra area di navigazione.

Per saperne di più, visitate
www.zodiac.it

