

PILOT SALOON 55

POUR CEUX QUI NAVIGUENT

Wauquiez CHANTIER D'EXCEPTION DEPUIS 1965

GENERAL CHARACTERISTICS

• L.O.A	.....17,70 m
• L.W.L	.....15,42 m
• Maximum beam	.....4,95 m
• Standard draft	.....2,30 m
• Shoal keel draft (lead)	.....2,10 m
• Deep keel draft (lead)	.....2,50 m
• Light displacement	.....19 500 Kg
• Standard draft ballast weight	.....6 900 Kg
• Deep draft ballast weight	.....7 100 Kg
• Shoal draft ballast weight	.....6 390 Kg
• Fuel capacity	.....560 l
• Fresh water capacity	.....830 l
• Engine	.....110 HP

SAIL PLAN (approx.)

• I	.....20,60 m
• J	.....6,33 m
• P	.....19,80 m
• E	.....7,50 m

DESIGN CATEGORY (CE)

- Category A 8 persons

CONSTRUCTION

- GRP/Balsa sandwich hull built with the infusion process, ensuring an optimized resin/glass fibre ratio.
- Hull protected with a bisphenolic resin on outer layers of sandwich.
- Composite hull structural grid («open» type), glassed and glued to the hull (acrylic urethane).
- GRP/Balsa sandwich deck bonded to the hull via mechanical fasteners and polyurethane compound at bulwark level.
- Cast iron bulb keel, fastened with stainless steel bolts, nuts and counterplates.
- Rack & pinion transmission steering system with 2 steering wheels; composite ruder shaft.
- Teak side decks, cockpit seats and floor.

SPARS AND RIGGING

- Keel stepped anodised aluminium mast (in mast mainsail furling).
- 3 sets of aft swept spreaders.
- Anodised aluminium boom.
- Rigid boom vang.
- Facnor® (or similar) Solent jib furler with tack on swivel.
- Single strand stainless steel rigging: double backstay, forestay, lower, intermediate and upper shrouds.
- Hull side fitted upper and lower chain plates.
- Running rigging: Main and jib halyards, boom topping lift, main and jib sheets, jib furling line alongside bulwark.

DECK FITTINGS

- 2 x Andersen® (or similar) FS 62 electric stainless steel multifunction winches close to the steering positions.
- 2 sets of deck stoppers on cockpit coamings to port and starboard
- 1 x Andersen® 46.2 FS (or similar) stainless steel halyard winch on mast.
- Mainsheet system led to multifunction winch.
- Self-tacking jib rail with ball bearing car (sheet led aft via interior of mast).
- Turning blocks at mast step and cockpit coamings.
- Ball bearing "black magic" HARKEN (or similar) blocks.

MOORING EQUIPMENT

- 40 Kg / 88 lbs Delta anchor with 50 m (164') 12mmØ chain and 50m (164') 22mmØ warp.
- 6 + 2 fenders with socks.
- 6 mooring lines.

DESIGN BY

- Berret - Racoupeau Yacht Design

INTERIOR DESIGN BY

- Couëdel Hugon Design

SHIPYARD

- Wauquiez (France)

DECK EQUIPMENT

- Tilting, teack slatted electric aft platform with remote control.
- Folding stainless steel swim ladder.
- 1 shore power inlet on transom with cable.
- Fresh water inlet.
- Liferaft storage under cockpit.
- 2 steering positions with navigation equipment panels, 2 electronic engine control levers and engine panel to starboard steering position.
- Compass mounted on cockpit table.
- 2 lockers in front of steering stations with lids shaped as cockpit / side decks access steps.
- Emergency tiller.
- 2 large lockers on each side of aft platform with storage bags.
- Gas struts on cockpit lockers lids.
- Storage compartments on each side of roof close to companionway.
- 2 winch handle boxes.
- Cold molded teak folding cockpit table, stainless steel handrail.
- 4 polished aluminium opening ports in cockpit for natural lighting and ventilation of the aft cabin.
- Composite arch receiving the mainsheet, the cockpit speakers and the cockpit lighting (also supports the optional bimini).
- 2 grab rails on the arches.
- Spray hood (recessible on cabin top) with stainless steel structure and built in grab rails.
- Bulwark covered with solid teak, 8 specific stainless steel fairleads.
- 8 stainless steel mooring cleats.
- Stainless steel fresh water and fuel intake fillers.
- Stainless steel, 760mm high stern pulpit with closing gate, life buoy support, flag mast and outboard engine support.
- "Open" type stainless steel, 760mm high bow pulpit.
- Triple stainless steel lifelines.
- 760mm high stainless steel stanchions with lateral opening gates.
- 2 deck lifelines with recessible attachment chain plates.
- 2 stainless steel handrails on cabin top.
- 2 stainless steel handrails on forward part of cabin top (also can serve as tender supports).
- Manoeuvring lines and main halyard led under cabin top coaming covers above lateral windows.
- Large stained PMMA lateral windows with 3 louvers on each side to protect the 8 opening ports.
- Panoramic stained PMMA forward window.
- 7 polished aluminium opening hatches, 4 fixed portholes and 19 opening ports.
- 1 self-draining fender locker in starboard side-decks.
- 1 self-draining gas locker in port side-decks.
- 2 ventilation dorade boxes on saloon cabin top.
- 2 ventilation dorade boxes with stainless steel protection on forward cabin top.
- Sail locker forward with ventilator on hatch, stainless steel access ladder, grating, sail storage supports and electric bilge pump (optional skipper's cabin with single berth, marine toilet and washbasin).
- Self-draining mooring locker with warp hook, 2000W/24V electric windlass with vertical 12 mm gypsy.
- Stainless steel bow fitting with deck protection, 2 anchor rollers, chain locking system and gennaker attachment fitting.

INSIDE ACCOMMODATIONS

- The interior woodwork of the Pilot Saloon 55 is built in teak and beeswaxed. The floorboards are made in wengé. The deck is doubled with a GRP liner on which foamed vinyl covered slats are fastened. The hull liner is made in teak and / or vinyl covered slats. For an outstanding comfort mattresses are made of memory of form foam and cushions of «Bulrex®» double density foam. All berths are equipped with a slatted base and lee cloths and have cold molded teak fiddles around the beddings.

COMPANIONWAY (Headroom: 2,00 m / 6'7")

- Recessible stained PMMA companionway hatch board with lock.
- Stained PMMA sliding companionway hatch.
- Curved teak laminated companionway steps with inserted non-skid.
- 2 stainless steel handrails.
- Open wet locker to port.

SALOON (Headroom: 2,04 m / 6'8")

- One level saloon with panoramic view whether standing, seating at the dining or chart table.
- Stainless steel handrails fitted on the ceiling and to port between the galley and the settee.
- Large technical and engine room under the floorboard.
- «U» shaped dinette to starboard with dining table on double stainless steel footing.
- Extra sliding seat for two.
- Bar, storage under seats and backrests.
- Lounge chairs and navigation seat to port with storage behind backrests.
- Chart table with laptop dedicated space, bookrack and storage.
- 24V / 230V (or 24 / 115V) electric control panel.
- Navigation instruments panel in brown leather.
- 4 opening hatches and 5 lateral opening ports.

MAIN SALOON TO GUEST CABINS GANGWAY

- Locker to starboard.
- Access to batteries.

GALLEY TO PORT (Headroom: 2,02 m / 6'7")

- «U» shaped galley port of the companionway.
- 2 lateral opening ports (one directly above stove).
- Stainless steel double sink with hot and cold-water mixer tap.
- Large working space in synthetic marble.
- Stainless steel gimballed 3 burners stove with oven.
- 230 V (or 115V) microwave oven.
- Stainless steel 24V refrigerator (160 l / 42 US Gal.).
- 24V negative cold icebox (160 l / 42 US Gal.)
- Numerous lockers and storage
- Double refuse bin.
- 6 sets dishwasher.
- Exclusive "Wauquiez" crockery for 6 persons.
- Opening hatch in ceiling.

OWNER'S AFT CABIN

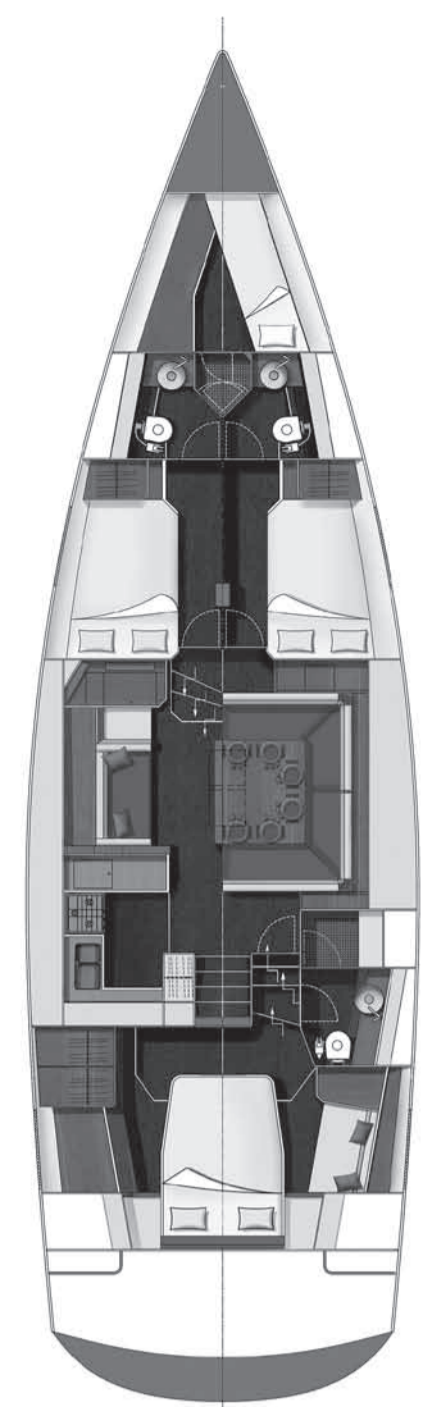
Headroom: 1,90 m / 6'3" & 1,86 m / 6'1" (under bridge deck)

- Access via gangway to starboard.
- Double hanging locker to port.
- Vanity to starboard behind hanging locker, with table, lighting, mirror and seat.
- Centreline bed (2,05 x 1,60 m – 6'6" x 5'2") with drawers under.
- Bedside areas with book storage and reading lamp on each side of bed.
- Wood slats base under bed (2 parts).
- Lee cloths.
- Lockers and storage alongside hull.
- Lockers and storage under companionway.
- 5 opening ports and 2 fixed hull portholes.

AFT BATHROOM

Headroom: 1,95 m / 6'5"

- Deep washbasin with pressurized hot and cold water.
- Lit cabinet with mirror.
- Stainless steel toilet accessories.
- Quietflush or similar electric toilet (fresh water flushing).
- Independent shower compartment with mixer tap, grating and automatic draining pump.
- 1 opening hatch and 2 opening portholes.



with optional bow skipper cabin

GUEST CABINS FORWARD OF SALOON

Headroom: 1,94 m / 6'4"

2 symmetrical double cabins :

- 1,40 x 2,05 m (4'5" X 6'6") double berth.
- Hanging locker.
- Lockers under berth.
- Night shelf above bed head.
- Opening hatch in ceiling.
- Fixed hull porthole.

2 symmetrical guest bathrooms.

- Washbasin with hot and cold pressurized water.
- Lit cabinet with mirror.
- Marine porcelaine toilet with sea and fresh water flushing system.
- Lateral opening port.
- Central shower with access from both bathrooms and opening hatch above.

ENGINE EQUIPMENT

- YANMAR 110 HP engine / direct shaft transmission.
- 2 electronic engine control levers at steering positions.
- MaxProp 3 bladed propeller (or similar).
- 560 l (148 US Gal) total fuel capacity (with decanting filter).
- 12V/815A / 75 Ah. engine start battery.
- Lit engine room with thermic/sound insulation.
- 24 V, 117 Kg thrust Maxpower (or similar) bow thruster with independent battery.

ELECTRICS

- 24V circuit with 8 gel batteries (total capacity 540 Ah).
- Insulated Onan -or similar- 7KVA (11KVA if A/C option) generator (230V or 115V) with 12V start battery.
- 24V / 230V (or 24V / 115V) electric control panel at chart table.
- Mastervolt (or similar) batteries capacity control.
- Recessed LED lamps in ceiling.
- Switches with dimmers in saloon and at chart table.
- Reading lights at each bed, in the saloon and at the chart table.
- LED courtesy lights at floorboards level.
- LED navigation lights.
- 2 x 60A battery chargers for 24 V system.
- 1 x 25A battery charger for 12 V batteries.

PLUMBING / FRESH WATER

- 830 l (220 US Gal) total capacity approx., with electric gauges.
- Pressurized fresh water inlet.
- 75 l (20 US Gal.) water heater working via engine or via 230V (or 115V) circuit.
- 24V- 36 l/h pressure water pump with expansion tank.
- Automatic electric draining pumps in shower compartments.
- Hot and cold water cockpit shower.
- 2 x 80 l (2 x 21 US Gal.) holding tanks in head compartments.
- Electric deck wash seawater pump.

DRAINING

- Self-draining cockpit, fenders, gas and anchor lockers.
- Automatic / control panel start immersed electric bilge pump in sump at lowest point in hull.
- Double action manual bilge pump in cockpit.

GAS CIRCUIT

- Ventilated gas locker for 2 butane or propane containers.
- Solenoid safety valve.

COMFORT EQUIPMENT

- Stereo Radio/CD/DVD/MP3 Bose® sound system with USB inlet, bass subwoofer, (loudspeakers in saloon and in cockpit).
- Curtains / roller shades on all windows / hatches / portholes.
- Mosquito screens on all opening hatches

PILOT SALOON 55

POUR CEUX QUI NAVIGUENT

Wauquiez CHANTIER D'EXCEPTION DEPUIS 1965

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

• Longueur hors tout	17,70 m
• Longueur de flottaison	15,42 m
• Bau maximum	4,95 m
• Tirant d'eau standard	2,30 m
• Tirant d'eau court (plomb)	2,10 m
• Tirant d'eau profond (plomb)	2,50 m
• Déplacement lège	19 500 Kg
• Poids du lest standard	6 900 Kg
• Poids du lest profond	7 100 Kg
• Poids du lest court	6 390 Kg
• Capacité carburant	560 l
• Capacité eau douce	830 l
• Motorisation	110 CV

PLAN DE VOILURE

• I	20,60 m
• J	6,33 m
• P	19,80 m
• E	7,50 m

CERTIFICATION CE

- Catégorie A 8 personnes

CONSTRUCTION

- Coque en sandwich de fibre de verre, de résines et de balsa, mis en œuvre selon la technique de l'infusion, garantissant un ratio résine / tissu optimal.
- Protection de la coque par l'application de résine biphénolique pour les couches externes du sandwich.
- Structure composite stratifiée et collée à la coque (uréthane acrylate).
- Pont en sandwich de fibre de verre, de résine polyester et de balsa, relié à la coque par un collage polyuréthane et une liaison mécanique au niveau du pavois.
- Quille en fonte à bulbe, fixée par des boulons, écrous et contreplaques inox.
- Appareil à gouverner avec 2 postes de barre et transmission mécanique ; safran suspendu avec mèche composite.
- Passavants, bancs et fond de cockpit lattés teck.

MÂTURE ET GRÉEMENT

- Mât enrouleur en aluminium anodisé, posé sur la quille.
- 3 étages de barres de flèche poussantes.
- Bôme en aluminium anodisé.
- Hâle bas de bôme rigide.
- Enrouleur de Solent Facnor ou similaire, avec point d'amure sur émerillon.
- Gréement dormant inox monotonon : double pataras, bas haubans, inters, galhaubans et étai principal.
- Cadènes de galhaubans et bas haubans reprises sur la coque.
- Gréement courant : drisses de grand'voile et de foc Solent, balancine de bôme, écoutes de grand'voile et foc, manoeuvre d'enrouleur de foc/Solent le long du pavois.

ACCOSTILLAGE

- 2 Winches multifonctions électriques inox Andersen FS 62 24V près des postes de barre.
- 2 Batteries de bloqueurs sur hiloires de cockpit bâbord et tribord.
- 1 winch de drisse inox Andersen 46,2 FS sur le mât.
- Circuit d'écoute de GV avec retour sur winch primaire.
- Rail de génois auto-vireur avec chariot à billes, retour d'écoute au poste de barre par le mât.
- Poulies de retour à plat pont au pied de mât et au cockpit.
- Poulage Harken "black magic" (ou similaire) à billes.

MOUILLAGE

- Ancre Delta 40Kg avec 50m de chaîne Ø12mm et 50m de câblot Ø22mm.
- 6 + 2 pare battages avec chaussettes.
- 6 amarres.

ARCHITECTES

- Berret - Racoupeau Yacht Design

DESIGN INTÉRIEUR

- Couëdel Hugon Design

CONSTRUCTEUR

- Wauquiez (France)

ÉQUIPEMENT DE PONT

- Plate forme arrière basculante lattée teck avec commande électrique et télécommande.
- Échelle de bain inox escamotable.
- 1 prise électrique de quai avec câble.
- Prise de quai eau douce.
- Rangement radeau de survie sous le fond de cockpit.
- 2 postes de barre avec emplacements électronique, 2 leviers de contrôle moteur électroniques et panneau moteur au poste de barre tribord.
- 1 compas de route sur l'arrière de la table de cockpit.
- 2 coffres de rangements en avant des postes de barre avec capots formant marches d'accès cockpit / passavants.
- Barre franche de secours.
- 2 grands coffres de part et d'autre de la plate forme arrière.
- Vérins à gaz inox sur les capots de coffres du cockpit.
- Vide poches de chaque côté de la descente.
- 2 Boîtes à manivelles.
- Table de cockpit à 2 abattants en teck lamellé collé avec main courante inox.
- 4 hublots ouvrants pour l'aération et l'éclairage de la cabine arrière.
- Arceau composite recevant l'écoute de grand'voile, les haut parleurs et l'éclairage de cockpit (intègre aussi le bimini optionnel).
- 2 mains courantes inox sur l'arceau.
- Capote de descente 3 arceaux inox avec mains courantes intégrées, escamotable sur le toit.
- Pavois avec massif teck et 8 chaumards inox spécifiques intégrés.
- 8 taquets d'amarrage inox.
- Nables de réservoir eau douce et carburant inox.
- Balcon arrière inox, hauteur 760 mm, avec filières de fermeture, support bouée couronne, supports de moteur hors bord et de hampe de pavillon (fournie).
- Balcon avant inox de type «ouvert», hauteur 760 mm.
- Triple rangée de filières inox.
- Chandelières inox, hauteur 760 mm, avec ouvertures latérales de coupée.
- 2 lignes de vie phosphorescentes avec cadènes de fixation escamotables.
- 2 mains courantes inox sur le toit du carré.
- 2 mains courantes inox sur l'avant du toit pouvant servir de support d'annexe.
- Passage des manoeuvres et drisses dans les hiloires du toit au dessus des vitrages.
- Grands vitrages latéraux PMMA teinté avec 3 lattes de chaque côté protégeant 8 hublots ouvrants latéraux.
- Pare brise avant panoramique en PMMA teinté.
- 7 panneaux de pont ouvrants (aluminium poli), 4 hublots de coque fixes, 19 hublots ouvrants.
- 1 coffre à défenses auto-videur dans le passavant tribord.
- 1 coffre à gaz auto videur dans le passavant bâbord.
- 2 boîtes à dorade d'aération sur le toit du carré.
- 2 boîtes à dorade sur l'avant du toit avec protection inox.
- Soute à voiles à l'avant avec aérateur sur le capot, échelle inox, caillebotis, supports de rangements voiles et pompe de cale électrique (cabine skipper optionnelle avec couchette, WC marin électrique porcelaine, lavabo).
- Puits à chaîne auto-videur avec piton d'étalage, guindeau électrique 2000 Watts 24V à poupée verticale et barbotin 12 mm.
- Ferrure d'étrave inox avec protection du pont, double davier à rouleaux, bloqueur de chaîne et cadène de genacker.

AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

- La menuiserie intérieure du Pilot Saloon 55 est réalisée en teck et cirée à la cire d'abeille. Les planchers sont réalisés en wengé. Le pont reçoit un contre-moule de finition sur lequel est fixé un vaigrage de lattes recouvertes de vinyle moussé. Les vaigrages de coque sont en vinyle moussé et / ou en latté teck. Pour un meilleur confort les matelas sont réalisés en mousse mémoire de forme et les coussins en mousse type Bultex™. Toutes les couchettes sont dotées d'un sommier à lattes, de toiles antirouilles et de fargues en teck lamellé collé autour des couchages.

DESCENTE

(Hauteur sous barrot : 2,02 m)

- Panneau de descente en PMMA teinté escamotable avec serrure.
- Capot coulissant en PMMA teinté.
- Marches de descente incurvées en teck lamellé collé avec inserts antidérapants.
- 2 mains courantes inox.
- Penderie à cirés ouverte sur bâbord.

CARRÉ

(Hauteur sous barrot : 2,04 m)

- Carré sur un seul niveau avec vue panoramique debout, assis, ou à la table à cartes.
- Mains courantes inox dans le plafond et à bâbord entre la cuisine et la banquette.
- Grand local technique et compartiment moteur sous le plancher.
- Assises de carré en « U » sur tribord, avec table à repas en marqueterie et 2 pieds inox.
- Sièges supplémentaires escamotables.
- Bar et nombreux rangements sous les assises et derrière les dossiers de banquettes.
- Banquette / fauteuils de quart à bâbord avec rangements derrière les dossiers.
- Table à cartes avec pupitre, bibliothèque, emplacement PC et rangements.
- Panneau électrique 24/ 230V (ou 24/115V).
- Panneau pour électronique de bord en cuir marron.
- 4 panneaux de pont et 5 hublots latéraux ouvrants.

COURSIVE vers l'avant

- Coffre à tribord.
- Accès au parc de batteries.

CUISINE

(Hauteur sous barrot : 2,02 m)

- Cuisine en « U » à bâbord de la descente.
- 2 hublots ouvrants (dont 1 au dessus du réchaud).
- Évier inox 2 bacs avec robinet mitigeur, eau chaude et froide sous pression.
- Grand espace de travail en marbre de synthèse.
- Réchaud / four inox -3 feux sur cardans et barre de protection inox.
- Four micro-ondes (230 V).
- Réfrigérateur inox 24V (160l).
- Conservateur -11°C 24V (160 l).
- Nombreux placards et rangements.
- 2 Poubelles pour tri sélectif.
- Lave vaisselle 6 couverts.
- Vaisselle exclusive «Wauquiez» pour 6 personnes.
- 1 panneau ouvrant au plafond.

CABINE ARRIÈRE PROPRIÉTAIRE

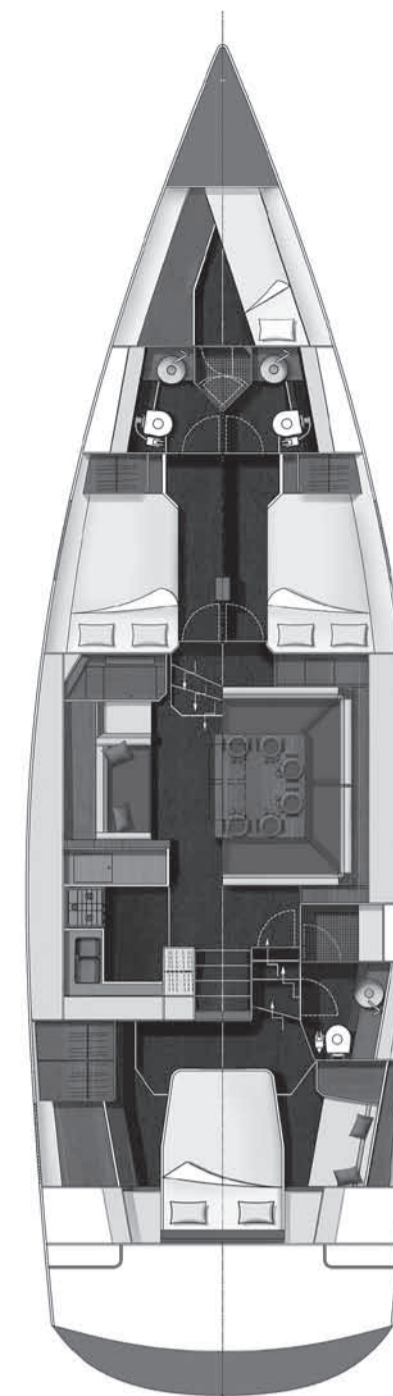
Hauteurs sous barrot : 1,90 m & 1,86 m (sous bridgedeck)

- Accès par coursive à tribord.
- Grande penderie double avec éclairage à bâbord.
- Coffreuse sur tribord avec siège, pupitre, miroir, éclairage et rangements.
- Lit central 2,05 x 1,60 m avec tiroirs de rangement en façade.
- Chevets avec liseuses de part et d'autre de la tête du lit.
- Sommier à lattes en 2 parties.
- Toiles antirouilles.
- Coffres et équipets le long de la coque.
- Placard et équipets sous la descente.
- 5 hublots ouvrants, 2 hublots de coque fixes. Salle d'eau arrière de direction.

SALLE D'EAU

de la cabine propriétaire

- Profond lavabo avec eau chaude et froide sous pression.
- Armoire de toilette avec miroir et éclairage intérieur.
- Accessoires de toilette inox.
- WC marin électrique porcelaine avec rinçage par eau douce ou eau de mer.
- Compartiment douche indépendant avec robinet mitigeur, caillebotis et pompe d'évacuation automatique.
- 1 panneau de pont et 3 hublots ouvrants.



avec option cabine skipper

CABINE D'INVITÉS

à l'avant du carré

Hauteur sous barrot : 1,94 m

2 cabines symétriques doubles :

- Lit double 1,40 x 2,05 m
- Penderie
- Placards sous le lit
- Rangement de chévet dans la cloison arrière
- Panneau ouvrant sur le toit
- Hublot fixe de coque

2 salles d'eau symétriques doubles :

- Lavabo avec eau chaude et froide sous pression.
- Armoire de toilette avec miroir et éclairage intégré.
- WC marin électrique porcelaine avec rinçage par eau de mer et/ou eau douce.
- Hublot ouvrant latéral.
- Compartiment douche central avec accès par les 2 salles d'eau et panneau ouvrant.

MÉCANIQUE

- Moteur YANMAR 110 CV avec Ligne d'arbre.
- 2 commandes moteur électroniques aux postes de barre.
- Hélice Max Prop tripale (ou similaire).
- Capacité totale de carburant 560l env. (filtre décanteur).
- Batterie de démarrage 12V/815A / 75 Ah.
- Compartiment moteur éclairé et insonorisé.
- Propulseur d'étrave 24V Maxpower (ou similaire) avec batterie indépendante, poussée 117Kg.

ÉLECTRICITÉ

- Circuit 24V avec parc de 8 batteries au gel (capacité totale 540Ah/24V).
- Générateur ONAN -ou similaire- 7 Kva (11 Kva si option climatisation) avec batterie de démarrage 12V.
- Tableau électrique 24V / 230V (ou 24V / 115V) à la table à cartes.
- Contrôleur de capacité de batteries Mastervolt ou similaire.
- Éclairage LED intégré au plafond.
- Interrupteurs avec variateurs d'intensité dans le carré et à la table à cartes.
- Liseuses LED à chaque tête de lit, ainsi que dans le carré et à la table à cartes.
- Feux de navigation LED.
- Lumières de courtoisie LED en bas de meubles.
- 2 chargeurs 60A pour le parc 24V.
- 1 chargeur 25A pour les batteries 12V.

PLOMBERIE / EAU DOUCE

- Capacité totale de 830 l environ, avec jauges électriques.
- Prise de quai d'eau douce.
- Ballon d'eau chaude 75 l fonctionnant avec l'échangeur moteur ou par le circuit 230V (ou 115V).
- Groupe d'eau 24V (système anti vibrations).
- Pompes électriques d'évacuation automatique des eaux usées dans les compartiments de douche.
- Douche de cockpit eau chaude/eau froide.
- 2 réservoirs d'eaux noires 80 l, pour les WC.
- Pompe électrique de lavage de pont.

ASSÈCHEMENT

- Cockpit, coffre à gaz, coffre à défenses et puits à chaîne auto videurs.
- Pompe de cale électrique immergée dans la gatte au point bas du bateau, avec déclenchement automatique ou manuel au tableau électrique.
- Pompe de cale manuelle double effet dans le cockpit.

CIRCUIT GAZ

- Électrovanne de sécurité.
- Coffre à gaz ventilé avec emplacement pour 2 bouteilles butane ou propane.

ÉQUIPEMENT DE CONFORT

- Radio/lecteur CD/DVD, lecteur MP3 et port USB, son système Bose® (caisson de basse, haut-parleurs dans le carré et dans le cockpit).
- Rideaux / stores sur tous capots et hublots.
- Moustiquaires sur tous les panneaux ouvrants.