

## Le novità del 64° Salone Nautico Internazionale di Genova

(aggiornamento al 31 agosto)

Al 64° Salone Nautico Internazionale di Genova, in programma dal 19 al 24 settembre, le novità sono in tutti i settori a cominciare da quello di *Yachts* e *Superyacht* dove i cantieri italiani si riconfermano ai vertici con l'**Amer 120** (35,50 metri) di **Amer Yachts** dotato del sistema Selective Catalytic Reduction che riduce le emissioni, con l'**Exuma 35** (35,20 metri) di **Maiora**, cantiere del gruppo **NEXT Yachts**, varato lo scorso luglio e dotato di una terrazza di oltre 130 metri quadrati e, sempre nella fascia sopra i 24 metri di lunghezza e quindi nelle "navi da diporto", il **Sanlorenzo SL86A** (26,60 metri), quinto modello della collezione Asymmetric nata nel 2019 e che, proprio con l'organizzazione asimmetrica del ponte principale, ha rivoluzionato il mondo dello yachting.

Molte le novità nella fascia 20-24 metri a cominciare dal **Maestro 88** di **Apremare**, una navetta con carena semi-planante che, anche se lunga fuori tutto 27,70 metri, ha la lunghezza di costruzione di 23,95 metri rientrando quindi nelle "imbarcazioni da diporto". Come l'**Infynito 80** (23,70 metri) di **Ferretti Yachts**, dotato della All-Season Terrace di prua, vera e propria oasi di relax, e lo **Swan Arrow** (23,20 metri), walkaround che offre un beach club di poppa di ben 50 metri quadrati di superficie e ammiraglia della "divisione motore" di **Swan**, cantiere recentemente acquisito dal **Gruppo Sanlorenzo**. Ancora da **Ferretti** arriva il **wallywhy100** (21,46 metri), che per le sue linee e per i suoi contenuti stilistici si è meritato la definizione di "crossover-coupé". Altre "prime" sono poi l'ammiraglia di **Pardo Yachts**, il **Pardo GT75** (22,84 metri), e il **Sessantadue 62** (20,23 metri) di **Cranchi Yachts**, cantiere che vanta 154 anni di storia. Come sempre, ricca la rappresentanza di cantieri esteri con, tra gli altri, l'inglese **Princess Yachts** e il suo **Princess S65** (20,61 metri) e l'olandese **Vanquish** con il **VQ58** (17,95 metri) con scafo in alluminio.

I walkaround, con i loro grandi spazi all'aperto e interni sempre più comodi, salgono di dimensioni. **Fiart** presenta il **P58** (17,57 metri) all'insegna della massima personalizzazione e **Azimut** il **Seadeck 6** (17,50 metri) che apre la serie Low Emission Yacht che abbina leggera costruzione in carbonio, carena di ultima generazione e avanzate tecnologie nei sistemi di propulsione elettrica.

New entry anche da **Prestige**, brand del gruppo **Beneteau** con sede a Monfalcone, con il **Prestige F 5.7** (17,29 metri) e da **FIM-Fabbrica Italiana Motoscafi** con il **500 Regina** (16,10 metri) con il pozzetto dotato di terrazze abbattibili. Soluzione che, tra gli altri, è anche del **Le Mans 45** (13,70 metri) di **Rio Yachts** e del **IY 43 veloce** (14,00 metri) di **Italia Yachts** cantiere che, con l'esperienza di oltre 200 imbarcazioni a vela, fa il suo esordio nel motore.

Grandi spazi poi sulla **Navetta 53** (15,98 metri) novità dell'italiano **Absolute**. Tornando all'estero, e tra i cruiser ecco il **Fjord 41 XL** (12,81 metri), nome nordico ma costruzione in Germania, il **Camarat 12.5 WA** (11,90 metri) del francese **Jeanneau**, il **340GTWA** (10,78 metri), primo walkaround con timoneria chiusa del finlandese **Saxdor Yachts** e, dalla **Slovenia**, il **32 Cabin** (10,10 metri) di **Alfastreet**, con tre possibili organizzazioni del pozzetto.

Novità anche sotto i 10 metri con il **Frauscher 107 GT second generation** (9,99 metri) dell'omonimo cantiere austriaco e il **Magic Tender** (9,99 metri) del cantiere toscano **Tuccoli Marine** cinque terrazze estensibili sul mare.

Per i Gozzi, simbolo della tradizione marinara italiana, le novità arrivano da **Cantiere Mimì** con il **Libeccio 9,5 Cabin** (9,50 metri) con la timoneria protetta da un tettuccio rigido, da **Apreamare** con il **Gozzo 38 Cabin** (9,95 metri), che con la plancetta di poppa arriva a 11,45 metri, dal **Cantiere Navale Patrone Moreno** e il suo **Patrone 45** lungo in totale 14 metri, e da **Nautica Esposito** con il **Positano 25** (8,20 metri) che arricchisce la sua proposta di gozzi sorrentini.

Passando alle imbarcazioni pneumatiche, settore dove i cantieri italiani sono leader incontrastati, anche qui novità e prime mondiali. Nei Maxi Rib **Cantiere Magazzù** presenta **M-16** (16,80 metri) con motorizzazioni entro o fuoribordo da 50 nodi. **Nautica Salpa** il **Soleil 52** che può imbarcare 20 persone, **Scanner** l'**Envy 1500** (15,20 metri) con una potenza massima installabile, fuoribordo oppure entro bordo, di 2.400 Cv e **Sacs** con lo **Strider 13** (13,38 metri) disponibile entro bordo con due diesel da 400 Cv oppure fuoribordo con due Mercury da 450 Cv.

Novità poi da **Lomac** con il **Granturismo 10.5** (10,75 metri) per un uso familiare ma che soddisfa gli appassionati più sportivi, da **Solemar** con il **Solemar SE33** (10,57 metri) con portata 14 persone e quattro posti letto e da **Marlin Boat** col **Marlin 33'** (10,05 metri) coi tubolari sviluppati su due livelli per ottimizzare la navigazione. E ancora, da **Oromarine** con il **C35 - Dinette** (9,99 metri) dotato di ampi spazi esterni e cabina matrimoniale, e da **MV Marine** col suo **Mito 31 R** (9,35 metri) con la carena testata con l'Università di Napoli. Infine, **Gruppo MED** presenta **Rhib** (11,45 metri) con scafo in alluminio e sviluppato per la Marina Militare.

Anche nella **Vela** tante "prime" come il **Y8** (23,99 metri) del cantiere tedesco **Y Yachts** costruito interamente in fibra di carbonio e il **Solaris 74 RS** (22,00 metri), ultimo di una lunga serie di 22 metri innovativi e sempre più performanti costruiti ad Aquileia (Udine) da **Solaris Yachts**. Made in Italy anche per il **Grand Soleil 52** (17,05 metri) di **Cantiere del Pardo** nelle versioni Performance per gli amanti della crociera e Race. Dal cantiere sloveno **Elan** arriva l'**Elan GT6 Explorer** con attrezzatura e dotazioni da giro del mondo. Dedicati a più tranquille crociere familiari sono il **Dufour 44** (13,90 metri) e le novità di altri due cantieri francesi: l'**Oceanis 37.1** (11,93 metri) di **Beneteau** e il **Sun Odyssey 350** (10,40 metri) di **Jeanneau**. Dal tedesco **Hanse Yachts** arriva l'**Hanse 360** (11,18 metri) cruiser con le 12 possibili combinazioni di layout interno, mentre il cantiere polacco **Viko** presenta il cruiser **Viko S35** (10,88 metri) che alle prestazioni aggiunge la comodità dal grande pozzetto alle dimensioni delle cuccette. Infine, l'italiano **Mediterranean Yachts** propone il suo **Velja 43** (13,17 metri), imbarcazione che abbina la comodità e la vivibilità di una barca a motore con il fascino e il silenzio di una barca a vela, ora con nuovi allestimenti interni.

Vivace anche in questa edizione il settore dei multiscafi a vela nel loro spazio dedicato. Il cantiere polacco **Wave Catamarans** esordisce a Genova con il **Wave 60** (18,38 metri per 9,45) dal disegno particolare che realizza spazi inusuali per un 60 piedi, e **Bali Catamarans** presenta la sua nuova ammiraglia, il **Bali 5.8** (17,65 metri per 9,06), con salone interno super finestrato. Due poi le novità dal francese **CNB** con il **Saloon 60** (18,87 metri per 9,27) con murate di poppa abbattibili sull'acqua e il **Lagoon 43** (13,92 metri per 7,69) che, grazie alla nuova forma degli scafi, offre volumi interni generosi e grandi cuccette in tutte le cabine.

Rassegna globale della nautica al **64° Salone Nautico Internazionale** di Genova non mancano le novità negli accessori e nella componentistica. Tra le numerosissime new entry, la poltrona **P 465 Ikona** di **Besenzoni** con schienale fisso e seduta ribaltabile per consentire la guida in piedi e, da

**CDM**, le batterie della linea **Blue Energy** con avanzato sistema di raffreddamento e il sistema ibrido marino di propulsione **Blue Hybrid System** per la riduzione delle emissioni.

Da **Nautinox** la **Passerella 1 2 3** realizzata in acciaio inox 316L, estensibile e autoportante che ha nel nome la sua praticità di utilizzo. Nel mondo dell'elettronica, **Garmin** presenta il sistema **Spectra**, per la gestione di tutte le luci LED, anche quelle immerse. Come le luci subacquee **QTE 140** di **Underwater Lights** con potenza di oltre **20.000 Lumen** e la possibilità di realizzare giochi di luce presentate da **SAIM Marine**. Sempre in plancia, il nuovo sistema **NeuBoat Dock** di **Raymarine** facilita le manovre d'ormeggio da remoto grazie a 6 telecamere. Sempre in tema di ormeggi, **Ingemar** presenta gli ultimi aggiornamenti del suo pontile sviluppato nell'ambito del progetto **MARINA4ALL**: ha il bordo libero ribassato ed è dotato di una gruetta per agevolare l'imbarco e lo sbarco alle persone con difficoltà motorie oltre che di una sezione a pelo dell'acqua dotata di un nuovo materiale assorbente per filtrare le acque circostanti.

Infine, legate ai temi ambientali e alla protezione del mare, le barriere sommerse **InvisiBubble** dalla francese **Poralu** che creano una barriera di bolle d'aria che ossigena l'acqua, reindirizza detriti e sedimenti, contiene la diffusione di idrocarburi e protegge la fauna della zona dove sono immerse.

[salonenautico.com](http://salonenautico.com)