

# Lady Scarlett

## Construction

Coque et pont en stratifié de polyester  
Cordage façon chanvre ceinturant la coque

## Pont

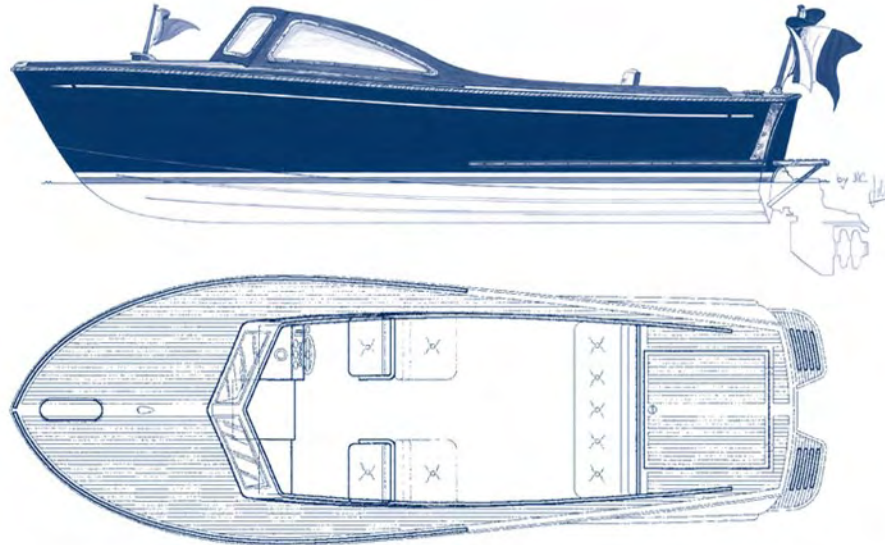
Grand parebrise en acajou vernis  
Pont entièrement recouvert de lattes de teck  
Puits à mouillage autovideur  
Taquets d'amarrage avant et arrière

## Poste de Pilotage

Siège pilote et co-pilote réglable en pvc blanc  
Commande ventilateur de cale  
Commande à distance des extincteurs  
(essence)

## Cockpit

Cockpit autovideur recouvert de lattes de teck  
Banquette arrière 4 places  
Sellerie en PVC,  
transformable en bain de soleil  
Evier intégré avec eau douce sous pression  
Réfrigérateur tiroir sous siège barreur  
(selon tarif)



## Cockpit (suite)

Tableau de bord, capot de descente  
et volant en acajou verni  
Rangement escamotable des instruments  
de navigation

## Cabine

Couche double en V avec matelas en dralon  
Coffres sous les couchettes  
1 WC marin (en option)  
1 vide poche

## Motorisation

Version standard équipée  
d'un Z-Drive 250 ch  
Compartiment moteur entièrement insonorisé  
Capot moteur sur vérin d'assistance  
Ventilation naturelle sous liston  
Ventilation forcée par extracteur  
sur tableau arrière  
1 Batterie de 170 amp.  
avec coupe batterie à clefs  
1 Pompe de cale électrique commandée  
du tableau de bord

## Caractéristiques

Architectes.....	Joubert-Nivelt	Déplacement.....	2 200 kg
Longueur.....	7,50 m	Motorisation essence.....	250 à 300 ch
Largeur.....	2,70 m	Motorisation diesel.....	230 à 260 ch
Tirant d'eau.....	0,40 m/0,90 m	Capacité de carburant.....	400 L

## Constructeur

# L A T I T U D E

Classic - Yachts Construction

Z.A. 17410 Saint-Martin - Ile de Ré - FRANCE

Tél. 33 (0)5 46 09 41 79 - Fax 33 (0)5 46 09 01 60 • e-mail : [latitude-46@classic-boats](mailto:latitude-46@classic-boats) - [www.classic-boats.com](http://www.classic-boats.com)

Le constructeur se réserve la possibilité de modifier l'inventaire qui n'est pas contractuel.