



Le cinque novità (Voyager 19S, Shadow 20, Shadow 22, Shadow 26 e Shadow 28) presentate al Nautico da Ranieri International, introducono al nuovo stile che d'ora in avanti caratterizzerà le imbarcazioni del cantiere di Soverato. Elementi innovativi affiancano dunque quelle caratteristiche che hanno fatto apprezzare il brand in Italia e anche all'estero, come la carena a step sviluppata da Ranieri International, l'HIS, ovvero Hull Innovative System, caratteristiche che posizionano

ANCORA PIU' SPAZIOSO

A Genova Ranieri International ha esposto un quintetto di novità per il 2011, sintesi del nuovo stile del cantiere. Fra questi, anche il restyling dello Shadow 22 con un nuovo e più accattivante design e una maggiore abitabilità soprattutto in cabina

Testo: Chiara Miliani





il brand calabrese tra i più prestigiosi marchi europei. Nell'occasione prendiamo in esame lo Shadow 22, un 6,50 metri per 2,45 metri di larghezza, che alle caratteristiche proprie di un open associa la comodità di una cabina interna.

ESTERNI

Linee moderne e tese, nuovi abbinamenti di colori e una selezione di accessori e materiali di qualità. Il cantiere ha operato un rinnovamento del design che ha conferito all'imbarcazione un aspetto ancor più accattivante. Spicca, in posizione centrale, la postazione di guida che è stata totalmente rinnovata: mostra

ora uno spiccato stile moderno, con un carattere unico nel suo genere. Il parabrezza, con profilo in acciaio inox incastonato, si presenta più slanciato, fornisce inoltre una maggiore copertura aerodinamica migliorando quindi la protezione. La doppia seduta per pilota e copilota cela al suo interno una cucina completa con lavello, piano cottura e ampio gavone stagno. A prua si sviluppa un'ampia superficie con finiture di tessuti tecnici marini e spugne a cellule chiuse idrorepellenti, che rappresenta l'area ideale per godersi bagni di sole. A poppa, invece, gli ospiti hanno a disposizione un confortevole divanetto con sedute ergonomiche. Com-

pletano quest'area la scaletta in acciaio inox telescopica per la salita e la discesa in acqua e una pratica doccia. Robusti tintibene rendono agevole e sicuro il passaggio da poppa a prua e viceversa. Infine, un elegante e comodo gradino di prua in teak massello rende la barca ancora più curata e sicura durante la navigazione.

INTERNI

Grazie al nuovo layout di coperta, il cantiere è riuscito a ottenere una maggiore abitabilità soprattutto in cabina, valore aggiunto di questa imbarcazione che, come altri modelli Ranieri International, propone un giusto equilibrio



mento cabina. A maggior comfort di chi vive l'interno cabina, la stessa prevede un'ideale coibentazione termica con una camera d'aria di poliuretano espanso a cellule chiuse. Aria e luce sono garantite dalla grande apertura d'ingresso e dai due oblò laterali.

MOTORI

Il cantiere ha ridisegnato anche la distribuzione dei pesi per migliorare ulteriormente il comfort di navigazione. Shadow 22 si avvale della carena a step sviluppata dal cantiere che permette migliori prestazioni, una planata più rapida e consumi di carburante ridotti. Grazie, infatti, a un minuzioso studio dei flussi idrodinamici che si generano sotto la carena al contatto con l'acqua, il reparto ricerca e sviluppo del cantiere è stato in grado di ridurre significativamente l'attrito e quindi fa sì che il motore sia facilitato nella spinta della barca stessa.

SCHEDA TECNICA - TECHNICAL SPECIFICATIONS

Lunghezza f.t.	6,50 m	L.o.a.
Larghezza	2,42 m	Beam
Dislocamento	1200 kg	Displacement
Serbatoio carburante	220 l	Fuel tank capacity
Serbatoio acqua	75 l	Water tank capacity
Portata persone	9	Safe capacity
Omologazione CE	Cat. C	CE Homologation
Motorizzazione	max 230 hp	Engine option

www.ranieri-international.com

