



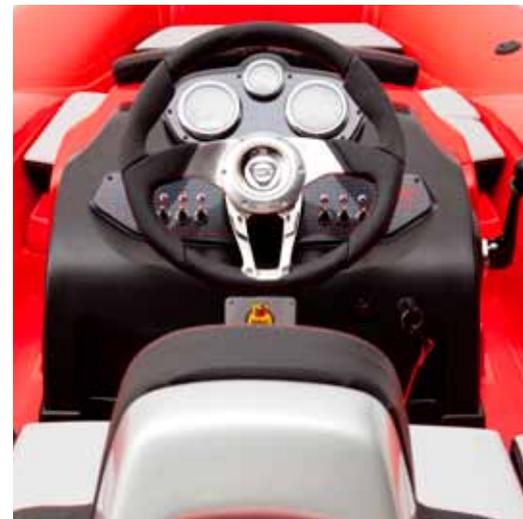
SPECIAL class SPECIA

SACS ABARTH 695 TRIBUTO FERRARI

SACS ABARTH 695 TRIBUTO FERRARI



**SACS ABARTH 695
TRIBUTO FERRARI**



SPECIAL class



| SACS ABARTH 695 TRIBUTO FERRARI



SACS ABARTH 695
TRIBUTO FERRARI



SPECIAL class



| SACS ABARTH 695 TRIBUTO FERRARI

DESCRIZIONE

Che tipo di barca ha il proprietario di una Ferrari? Forse uno yacht, o un grande e veloce motoscafo. Entrambi esprimono lusso e offrono emozioni, ma non abbastanza per godersi il mare in tutte le sue meraviglie. Per arrivare a riva quando la barca è ancorata, o scoprire una piccola baia deserta dove si può godere la natura, hai bisogno di un tender.

Quest'anno, ancora una volta, questi tre grandi nomi si sono uniti per produrre l'offerta più emozionante al mondo, il "Sacs Abarth 695 Tributo Ferrari", unico per il suo stile e le sue prestazioni, prodotto in una serie limitata di soli 199 modelli, in una scelta di colori tra cui Corsa Red, Modena Yellow, Abu Dhabi Blue e Titanio Grey, proprio come la vettura Abarth. È così piccolo che può essere definito un kart del mare, in grado di fare i 40 nodi come un jet ski.

Il "Sacs Abarth 695 Tributo Ferrari" è alimentato da un motore a idrogetto che garantisce la massima sicurezza possibile, dal momento che l'elica è in un tunnel protetto all'interno dello scafo. I tubi sono removibili, facili da sostituire quando sono usurati o danneggiati, proprio come per le vetture. Lo stile Abarth è stato riprodotto magnificamente da Sacs, ancora una volta, in quanto sono i dettagli a fare la differenza.

L'omaggio alla Ferrari nautica che può essere creato solo da Abarth e Sacs, e che solo pochi fortunati potranno possedere.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Progetto: SACS
Design: Christian Grande DesignWorks
Lunghezza fuoritutto: 3,26 mt
Larghezza fuoritutto: 1,7 mt
Larghezza con tubolare sgonfio: 1,25 mt
Altezza al timone: 0,9 mt
Capacità serbatoio carburante: 38 lt
Categoria CE: C
Peso con motori: 330 Kg
Portata persone: 4
Motorizzazione: Benzina
Velocità massima: oltre 40 nodi

MOTORIZZAZIONE

Weber MPE 750 NA 61 kW
Weber MPE 750 TC 76 kW

DOTAZIONE DI SERIE

bitte ormeggio
cuscineria completa esterna in cellula chiusa
gonfiatore elettrico
lande di sollevamento
serbatoio carburante 38 lt
kit di riparazione
musone di prua in VTR con salpa ancore e bitte
pompa di sentina automatica
consolle di guida con timoneria
cruscotto
tientibene in acciaio inox
tromba incasso
volante

OPTIONAL

luci di cortesia pozzetto
radio stereo
VHF
GPS
scaletta

Tapezzeria
telo copriscafo

DESCRIPTION

What type of boat does a Ferrari owner sail? Perhaps a big yacht, or maybe a large, fast motorboat. Both craft express luxury and offer thrills, but not enough to enjoy the sea and all its wonders. To get to shore when the boat is at anchor, or discover a small deserted bay where you can enjoy unspoilt nature, you need a tender.

This year, once again, these three big names have come together to produce the most exciting tender in the world, the "Sacs-Abarth 695 Tributo Ferrari", unique for its style and performance, produced in a limited of only 199 models, in a choice of colours including Corsa Red, Modena Yellow, Abu Dhabi Blue and Titanio Grey, just like the Abarth car. It is so small and aggressive that it could be called a sea kart, capable of doing over 40 knots and touring as a jet ski.

The "Sacs Abarth 695 Tributo Ferrari" is powered by a hydrojet engine that ensures the maximum possible safety, since the propeller is in a protected tunnel inside the tender's hull. The tubes are removable, making them easy to replace when they are worn or damaged, just like the tyres on a car. Abarth's style has been beautifully reproduced by Sacs and, once again, it is the details that make the difference.

A nautical tribute to Ferrari that could only be created by Abarth and Sacs, and that only a fortunate few will be able to own.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

*Project: SACS
Design: Christian Grande DesignWorks
Lenght Overall: 3,26 mt
Beam max: 1,7 mt
Beam without tube: 1,25 mt
To steering wheel: 0,9 mt
Fuel tank capacity: 38 lt
CE Class: C
Weight with engine: 330 Kg
Max n° of person permitted: 4
Engine type: Gasoline
Maximum speed: over 40 kns*

ENGINE

*Weber MPE 750 NA 61 kW
Weber MPE 750 TC 76 kW*

STANDARD EQUIPMENTS

*mooring cleats
full external cushions kit
electric inflating system
lifting hook
fuel tank 38 lt
repairing kit
fiberglass bow roller with windlass and cleats
automatic bilge pump
consolle with steering
dashboard
stainless steel handrails
embedded horn
steering wheel*

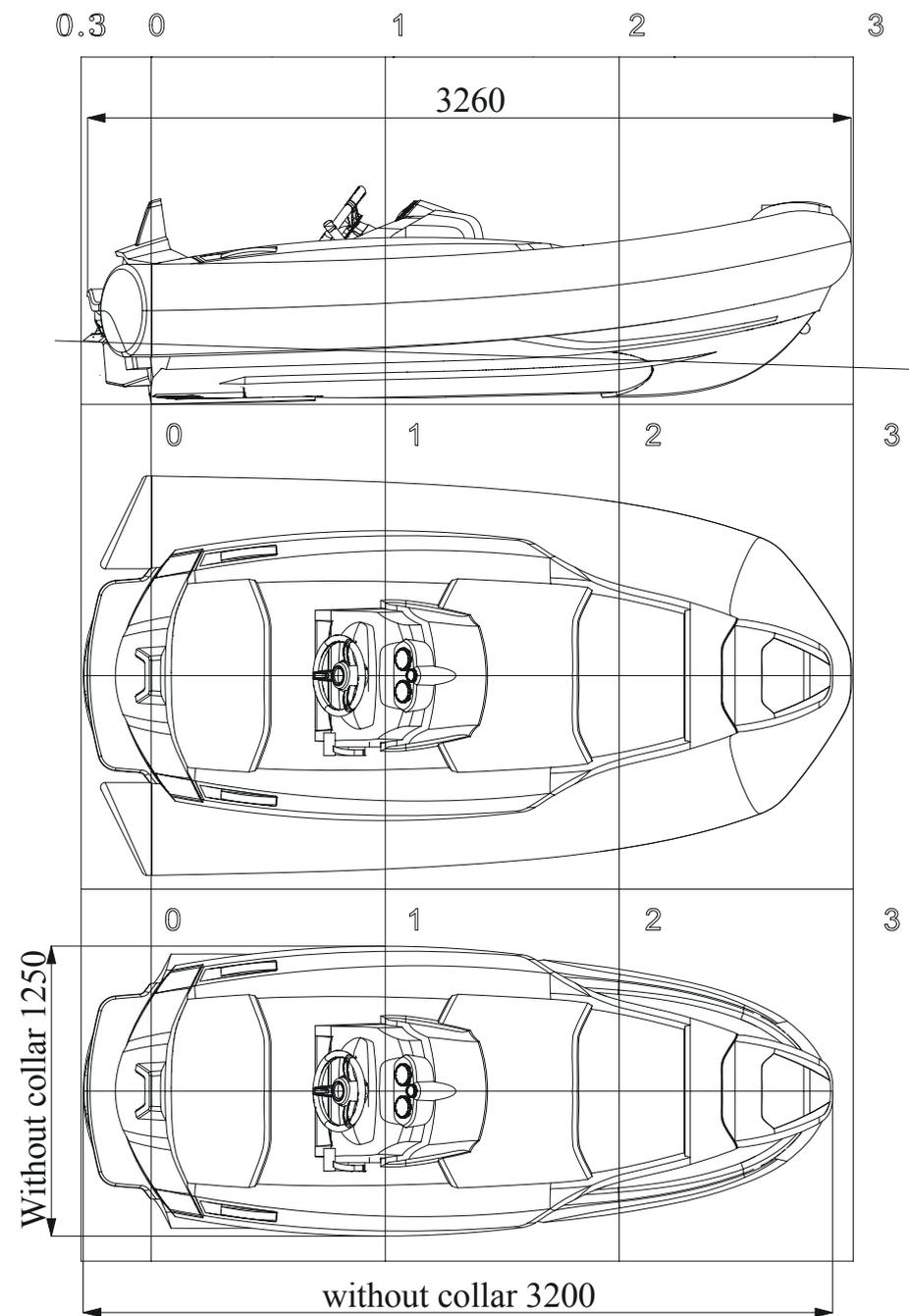
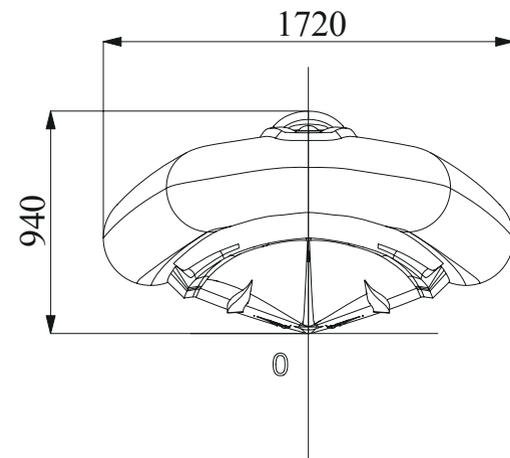
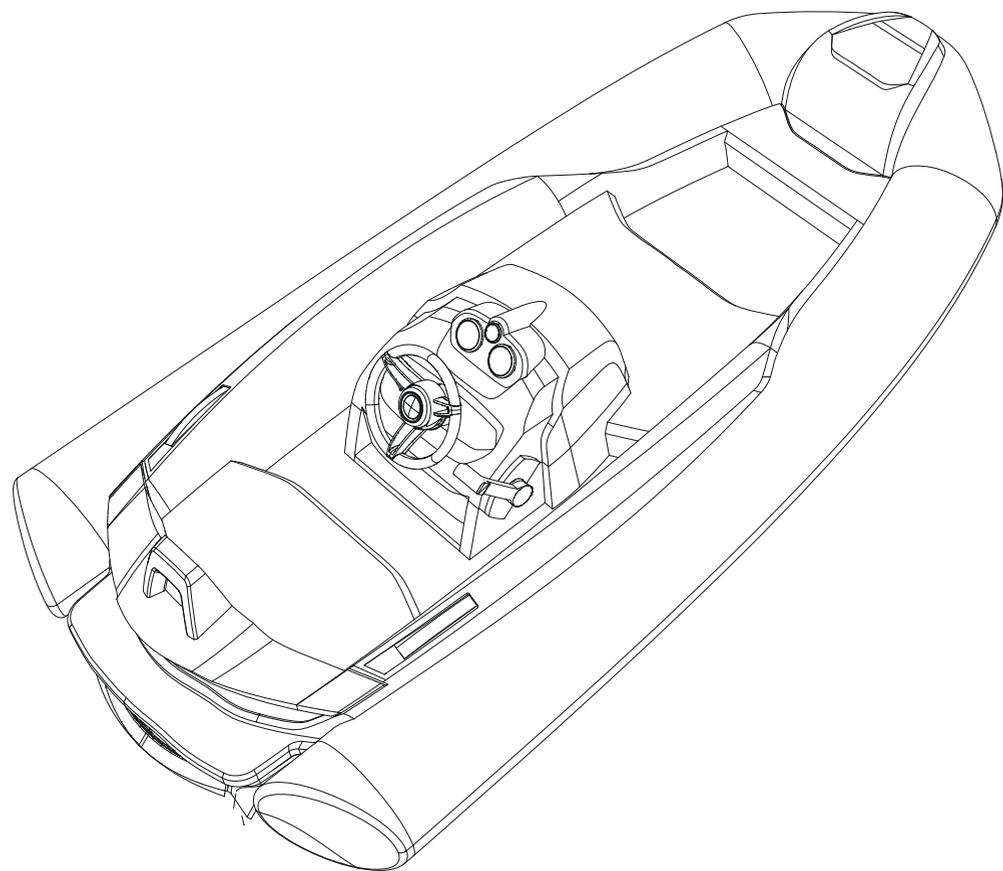
OPTIONALS

*cockpit courtesy lights
radio
VHF
GPS
swimming ladder*

Upholstery
hull cover

SPECIAL class DESCRIPTION





SPECIAL class DESCRIPTION



SACS MARINE nel mondo
SACS MARINE around the world



DEALER NETWORK



CONTATTI | CONTACTS

SACS s.r.l.
Via Edison, 5
20080 Zibido San Giacomo (MI)
Italy

Phone: +39 02 90005100 | Fax: +39 02 90003850
E-mail: info@sacsmarine.it

www.sacsmarine.it

Le descrizioni delle barche, delle caratteristiche tecniche e delle prestazioni contenute nella presente brochure, così come le immagini fotografiche, non comportano obbligazione contrattuale sulle caratteristiche specifiche del bene e, pertanto, hanno valore puramente indicativo e non costituiscono, a nessun titolo, elemento di valutazione della conformità del bene, anche ai sensi della direttiva CE 99/44.

SACS marine nello spirito di un costante aggiornamento tecnico ed estetico dei suoi prodotti, si riserva il diritto di modificare le proprie imbarcazioni in ogni momento e, pertanto è necessario che il Cliente verifichi attentamente, con il concessionario SACS, le caratteristiche della barca prima di procedere all'ordine.

The description and photographs contained in this brochure relative to the yacht, its performance, do not represent a contact obligation concerning the specific characteristics of this boat and are therefore provided by way of example only. Furthermore, the above mentioned descriptions shall not, in any circumstances, represent an element for use in any assessment of conformity of the good, including matters pursuant to European directive EC 00/44. As part of its strategy of constantly updating the technical features and styling of its products, SACS reserves the right to amend the characteristics of its boats at any time. The Customer must therefore carefully verify the characteristics of the boat with the SACS Dealer before placing his order.

Concept and art direction:

Eugenio Luti

Photographs:

Archivio Sacs

E. Luti

M. Bulleri

F. Nonnoi

S. Palfrader

OUR TECHNOLOGY, YOUR EMOTION

www.sacsmarine.it