



MONACO SOLAR & ENERGY BOAT CHALLENGE

Monaco Solar & Energy Boat

Challenge organizzato da YCM

Da martedì 2 luglio a sabato 6 luglio 2019

*Comunicato stampa
9 luglio 2019, Monaco*

Le dichiarazioni dei team italiani

LUCA FERRARI – CAPO TEAM ANVERAELAB

Anvera è nata quattro anni fa con lo scopo di innovare. Innovare vuol dire conquistare nuovi obiettivi mai raggiunti da altri. Noi puntiamo a un'ottimizzazione senza precedenti per dimensioni e prestazioni, un vero e proprio concentrato di alta tecnologia Made in Italy. Costruiamo imbarcazioni anche molti grandi fino a 55 piedi completamente in carbonio perché vogliamo limitare il peso. Rispetto alla concorrenza abbiamo la metà della potenza motori, la metà del peso, consumiamo la metà e andiamo più forti. Noi siamo sui 5l miglio mentre la concorrenza sui 10l miglio, quindi immettiamo nell'atmosfera la metà di loro. Da questa filosofia nasce la barca laboratorio che abbiamo fatto per partecipare a questa gara: una barca totalmente elettrica a zero emissioni. Oggi abbiamo sicuramente una ricerca da fare in questo settore e grazie anche all'automotive avremo sicuramente la strada un po' più aperta nel senso che loro hanno più risorse, più ingegneri e fanno più ricerca. Il nostro partner è Tecnoelettra di Vignola, già fornitore di Ferrari F1 e Ducati Moto GP, e per noi hanno seguito il pacchetto elettronico batteria/motore.

Penso che la nautica possa arrivare entro pochi anni a fare anche 50 miglia con propulsione elettrica senza ricarica con velocità di crociera abbastanza sostenute; ci avvicineremo quindi alle prestazioni dei motori diesel ma a emissioni zero.

La stessa cosa per le barche. Il nostro progetto è durato 8 mesi, ha coinvolto una decina di persone di età media 30 anni, italiani e un ghanese, tutti ingegneri e un architetto navale. Aver stabilito il record di velocità è la conferma che abbiamo lavorato nella direzione giusta.

PAOLO SCHITO - POLIMI – Docente di Ing. Meccanica Applicata Alle Macchine

Al Politecnico di Milano concentriamo la ricerca nello sviluppo di nuove soluzioni per la mobilità. Facciamo ricerca sull'elettrificazione e la guida autonoma di diversi mezzi. Dopo auto e treni, ci siamo dedicati al settore nautico, tanto è vero che molte aree protette e parchi naturali vengono vietate ai motori a combustione. Da qui è partita l'idea di un progetto di un gommone, con motori elettrici più performanti delle soluzioni attualmente presenti sul mercato, in quanto il





MONACO SOLAR & ENERGY BOAT CHALLENGE

motore è immerso e direttamente collegato alle eliche per avere un'efficienza superiore e meno perdite dovute a ingranaggi e trasmissioni varie. Il progetto è partito a febbraio 2018. Il team è formato da 4 persone presenti a Montecarlo più altre 10 su Milano. Hanno preso parte al progetto sia studenti del corso di laurea triennale sia quelli di specialistica. Per la parte di propulsione grande supporto è stato dato da RGM SpA, una società di Genova che si occupa di convertitori ad alte prestazioni.

Futuro del mercato: da capire se si punterà su imbarcazioni che vanno piano ma con un'autonomia più elevata o su barche più veloci per le quali sarà necessario predisporre reti infrastrutturali di ricarica a terra.

La sostenibilità, per dirla in poche parole, è andare in porto e trovare l'acqua pulita, muoversi silenziosamente e sentire solo il rumore delle onde quando si naviga. E una sensazione incredibile. La prima volta che sono salito sulla barca, sono stato colpito dal silenzio, dall'assenza di vibrazioni e di fumo, allora ti senti un tutt'uno con la natura e il mare.

ADRIAN GUSMAN – Capo team e Head of Production Vita Yachts Italia

Il nostro team riunisce specialisti dalla Formula 1 e di ingegneria elettrica, dall'industria dei super yacht da dove sono venuto io, dall'industria finanziaria, dal settore automobilistico di lusso e design di prodotto di fascia alta.

Abbiamo lavorato in due sedi: una in Scozia che fa ricerca, design e ingegneria del sistema di propulsione elettrica, e un'azienda in Italia – la Vita Yachts di Varese - che costruisce le barche con scafi realizzati da un esperto di fibra di carbonio in Slovenia.

Abbiamo lavorato da ottobre 2018 a marzo 2019 per costruire questa barca. Sei mesi intensi dove tutti, dai giovani universitari ai tecnici esperti, hanno dato il massimo per questa sfida "elettrica" e siamo molto soddisfatti di aver vinto!

Oltre che dal sistema elettrico con la nostra tecnologia proprietaria per il powertrain, per noi la sostenibilità passa anche attraverso la sperimentazione di prodotti e materiali il più green possibile. Adesso abbiamo la barca in fibra di carbonio, ma stiamo testando nuovi metodi con altri materiali come la balsa o il bambù per costruire scafi ancora più ecologici. Pensiamo alla prossima sfida.

UGO BERTELLI – BLU.E MATRIX – POLITECNICO BARI

A differenza di Paesi come l'Olanda, l'Italia non ha una tradizione alla Solar Week e quindi non avevamo esperienze e barche precedenti su cui basarci. Insieme al Presidente di Confindustria Taranto abbiamo pensato realizzare un'imbarcazione con 15 talenti provenienti da tutti l'Italia che sono già professionisti, appena usciti dall'università, con una età media di 27 anni. Ci siamo riusciti in sei mesi. Abbiamo chiesto all'università di Bari di partecipare a questo progetto. Perché Bari? Perché il buco nero italiano del mondo dell'ambiente è Taranto, il mar piccolo, e qui vogliamo concentrare le attività di sviluppo di queste imbarcazioni. Abbiamo portato qui una rappresentanza, una decina di giovani e puntiamo ad essere competitivi per una importante gara di settembre in Olanda, dove il team sarà universitario e industriale.

Anche l'università di Bologna ha collaborato, mettendo a disposizione due ingegneri elettrici che hanno fatto esperienza sulle batterie dell'Onda Solare, una vettura da competizione che si è fatta valere in tutto il mondo.





MONACO
SOLAR & ENERGY
BOAT CHALLENGE

Per noi è stato importante essere qui a Monaco, perché abbiamo vissuto giorni intensi di arricchimento tecnico e professionale. Da ricordare anche l'università di Roma Tre che ha curato la messa a punto del powertrain elettrico.

Prossima edizione: dal 30 giugno al 4 luglio 2020.

Maggiori informazioni su www.mcsebc.org

Informazioni: www.ycm.org - [#mcsebc](https://twitter.com/mcsebc)

Contatti stampa:

Elisa Bonora
elisa.bonora@studi.orpr.com
orpr.com
+393392538019

Silvia Fissore
silvia.fissore@studi.orpr.com
orpr.com
+393474449540

Greta Vecchi
greta.vecchi@studi.orpr.com
orpr.com
+393273206886



Yacht Club de Monaco



Source d'Énergies