



SUZUKI WAY OF LIFE.

Suzuki Motor Corporation nasce nel 1909 a Hamamatsu in Giappone; da allora prosegue il suo incessante cammino di crescita puntando sui valori della qualità e dell'innovazione per soddisfare le sempre crescenti esigenze dei suoi clienti, attraverso mezzi di trasporto che uniscono al contempo affidabilità, performance e divertimento. Tutti i prodotti Suzuki, dalle auto e 4x4, alle moto ed i fuoribordo, sono pensati per generare passione in strada, su pista e in mare.

E da quest'anno Suzuki, in linea con una filosofia aziendale orientata al miglioramento continuo, amplia e completa l'offerta dei prodotti nautici con grandi novità.

Il lancio della nuova linea di tender "Il Suzukino" che si affianca alla storica gamma dei "Suzumar". Due nuove imbarcazioni per il package SR: oltre alla SR19 già presente nella gamma, arrivano le SR 21 e 23 a completare la linea di barche Suzuki.

Un nuovo package nel settore dei gommoni in abbinamento con il marchio Makò: due gommoni 58 e 68 affidabili e performanti caratterizzati dalla riconosciuta tecnologia Zar.

Novità che nascono da un'accurata selezione di partner all'altezza di associare i loro marchi a quello Suzuki, punto di riferimento indiscusso nel mondo dei Fuoribordo.




MAKÓ
ZAR TECHNOLOGY

TIMBRO DEL CONCESSIONARIO:



RICAMBI E ACCESSORI ORIGINALI

Lubrificanti



SUZUKI **finance**



www.suzuki.it



SUZUKI E MAKÒ: PACKAGE SENZA UGUALI.

I fuoribordo Suzuki e i gommoni Makò Zar Technology insieme. Arriva un package senza uguali sul mercato nautico, che unisce l'affidabilità e la potenza dei fuoribordo Suzuki alla grinta e al look aggressivo dei gommoni Makò Zar Technology. Il tutto a condizioni straordinariamente vantaggiose.

La linea decisa dei Makò Zar Technology si esalta con la potenza tecnologica dei fuoribordo Suzuki: è l'unione perfetta di comfort, sicurezza e prestazioni.

**MAKÒ**
ZAR TECHNOLOGY

ORIGINALITÀ MAKÒ ZAR TECHNOLOGY

Dimenticate i gommoni tutti uguali: Makò Zar Technology ha una linea unica, grazie alla carena ad alta tecnologia e altissimo design che ha reso celebre in tutto il mondo il marchio Zar.

Il risultato: un look aggressivo che si distingue e una navigazione ottimale anche in condizioni di mare impegnative.

Tecnologia d'avanguardia e raffinata artigianalità: ecco perché i gommoni Makò Zar Technology sono ai vertici assoluti del mercato per doti di navigazione, comfort e qualità costruttiva.

POTENZA SUZUKI

Una gamma di motori fuoribordo concepiti con una tecnologia innovativa, che li rende tra i fuoribordo più ecologici al mondo, grazie al Lean Burn System.

Motori compatti, leggeri, potenti, dalle alte performance e massima efficienza a tutti i regimi, con la leggendaria affidabilità Suzuki e il vantaggio di bassi consumi.

ABBINAMENTO PERFETTO

Il gommone Makò 58 è in package con i fuoribordo Suzuki da 40 a 150 cv. Il Makò 68 con i fuoribordo Suzuki da 90 a 200 cv.





MAKÓ 58

Linee grintose e praticità, spazio e solidità insieme. Le dimensioni esterne sono a metà strada fra un gommone piccolo e uno medio. Sono le dimensioni interne che lo rendono grande, nell'abitabilità, il comfort, la qualità della navigazione e della vita a bordo.

Cinque spaziosi posti fronte marcia. Due zone prendisole separate straordinariamente ampie. 6 enormi e pratici gavoni per un'impressionante capacità di carico.

In acqua è molto agile e manovrabile, garantisce impatti morbidi con l'onda anche alle velocità più elevate.

È il mezzo ideale per chi cerca prestazioni, spazio, comfort e qualità costruttiva, insieme alla facile carrellabilità dovuta alle dimensioni contenute.

Disponibile con motori fuoribordo Suzuki da 40 a 150 cv.



Autovuotante statico
Lunghezza: m 5,80
Larghezza: m 2,54
Lunghezza interna calpestabile: m 4,70
Larghezza interna calpestabile: m 1,90
Larghezza intertubolari: m 1,40
Diametro tubolari: cm 56
Compartimenti stagni: n. 5
Portata persone: n. 10
Potenza max. applicabile: kW 85 CV 150
Potenza min. applicabile (prestazioni minime): kW 29,4 CV 40
Potenza consigliata (prestazioni medie): kW 44,2 60 CV e kW 66,1 90 CV
Peso Max motori installabile: kg 320
Peso del battello a secco: kg 480 (con equipaggiamenti di serie, senza liquidi e senza motore); dato variabile \pm 10%
Lunghezza gambo motore: L
Certificazione CE con categoria di progettazione "C" (modulo A+a)



PRINCIPALI OPTIONAL MAKÒ 58

- impianto doccia con autoclave e serbatoio acqua da 60 litri circa sotto il piano di calpestio
- Verricello salpa ancora installato con motore, cima, catena e doppio comando (in consolle e telecomando)
- Roll-bar inox ribaltabile Installato con luci di via, fonda, tromba.
- Faro installato su roll-bar/console
- Prolunga prendisole prua con paglioli e gamba tavolo
- Cuscino "stand up"
- Teli di copertura
- Flexi teek per pozzetto
- Flexi teek per coppia plancette
- Capottina sole telescopica per roll-bar
- Tenda per campeggio nautico

DOTAZIONI DI SERIE MAKÒ 58

- Serbatoio carburante polipropilene reticolato (130 litri circa) installato a norme CE sotto il piano di calpestio ed imbarco sul fianco consolle
- Pannello elettrico
- Plancetta di poppa sx in VTR con scaletta di risalita a scomparsa
- Plancetta di poppa dx in VTR
- Gavone anteriore per l'ancora con sportello ad apertura laterale
- Gavone posteriore per gli accessori di ormeggio
- Prendisole anteriore (opzionale: prendisole trasformabile in letto matrimoniale con prolunghe comprendenti paglioli e cuscini. Il pagliolo centrale completo di gamba inox, ha la funzione di tavolino.)
- Prendisole posteriore con dimensioni di cm 145x130 (con schienale posteriore in posizione orizzontale)
- Ampi gavoni (posteriore/anteriore)
- Consolle biposto con timoneria meccanica, timone inox, 2 vani interni con sportello e 1 gavone sotto al divano del sedile anteriore
- N° 4 bitte inox
- Doppio bottaccio perimetrale
- Musone salpa ancora con plancia prodiera in VTR
- 5 golfari inox (n° 4 per le sospendite)
- Kit di riparazione, manometro, kit pulitura acciaio inox, gonfiatore, coppia pagaie
- Pompa di sentina

1. consolle
2. gavone per accessori ormeggio
3. tavolino di prua
4. prendisole di poppa



MAKÓ 68

Fuori, linee decise. Dentro, vivibilità massima. In acqua, velocità e guidabilità estrema. La carena speciale crea un impatto con l'onda eccezionalmente morbido.

Si fa notare per le sue grandi doti di maneggevolezza: è capace di virate strettissime con una stabilità da primato. Un'agilità sorprendente che rende facile ogni manovra di ormeggio.

Altri punti di forza: otto spaziosi posti fronte marcia, un pozzetto fuori dal comune per spazio, funzionalità e godibilità; le comodissime tasche laterali; il serbatoio carburante da 160 litri sotto il piano di calpestio; la predisposizione per il verricello elettrico per l'ancora; il sedile guida con tripla funzione.

Disponibile con motori fuoribordo Suzuki da 90 a 200 cv.



Autovuotante statico
Lunghezza f.t. m 6,80
Larghezza f.t. m 2,80
Lunghezza interna calpestabile m 5,90
Larghezza interna calpestabile m 2,00
Larghezza intertubolari m 1,45
Diametro tubolari cm 58
Compartimenti stagni n. 5
Portata persone n. 12

Peso del battello a secco kg 760 (con equipaggiamenti di serie, senza liquidi e senza motore) dato variabile \pm 10%
Potenza max. applicabile kW/KW 148 Cv/HP/PS 200
Potenza min. applicabile (prestazioni minime) kW 66,1 Cv 90
Potenza consigliata (prestazioni medie) kW 84,5 Cv 115 - kW110,3 150 Cv
Lunghezza gambo motore L
Peso Max motori installabile Kg 400
Certificazione CE con categoria di progettazione "B" (modulo A+a)



PRINCIPALI OPTIONAL MAKÒ 68

- impianto doccia con autoclave e serbatoio acqua da 60 litri circa sotto il piano di calpestio
- Verricello salpa ancora installato con motore, cima, catena e doppio comando (in console e telecomando)
- Roll-bar inox ribaltabile Installato con luci di via, fonda, tromba.
- Faro installato su roll-bar/console
- Prolunga prendisole prua con paglioli e gamba tavolo
- Teli di copertura
- Flexi teek per pozzetto
- Flexi teek per coppia plancette
- Capottina sole telescopica per roll-bar
- Tenda per campeggio nautico

DOTAZIONI DI SERIE MAKÒ 68

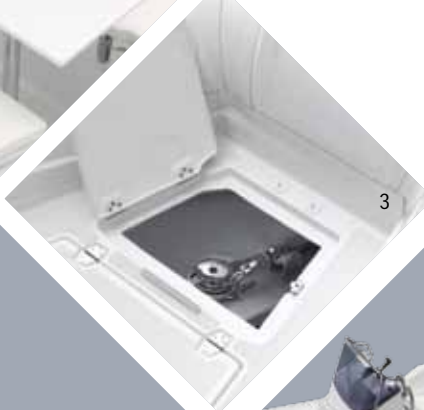
- Serbatoio carburante polipropilene reticolato (160 litri circa) installato a norme sotto il piano di calpestio ed imbarco sul fianco console
- Pannello elettrico
- Plancetta di poppa sx in VTR con scaletta di risalita a scomparsa
- plancetta di poppa dx in VTR
- 3 file di sedili per complessivi 8 posti fronte marcia
- Schienale divano guida ribaltabile con movimento a pantografo
- Sedile di guida con possibilità di guida semiseduta
- Gavone anteriore per l'ancora con sportello ad apertura laterale
- Gavone posteriore per gli accessori d'ormeggio
- Prendisole anteriore (opzionale: prendisole trasformabile in letto matrimoniale con prolunghe comprendenti paglioli e cuscini. Il pagliolo centrale completo di gamba inox, ha la funzione di tavolino.)
- Prendisole posteriore con dimensioni di cm 160 x 195 (con schienale posteriore in posizione orizzontale)
- Ampi gavoni (posteriore/anteriore)
- Console biposto con timoneria idraulica, timone inox, 2 vani interni con sportello e 1 gavone sotto al divano del sedile anteriore
- N° 4 bitte inox
- Doppio bottaccio perimetrale
- Musone salpa ancora
- 5 golfari inox (n° 4 le per sospendite)
- Kit di riparazione, manometro, kit pulitura acciaio inox, gonfiatore, coppia pagaie
- Pompa di sentina



1



2



3



4

1. sedile pilota rialzabile per guida semiseduta
2. tavolo prua
3. verricello elettrico
4. otto posti fronte navigazione