



# COPPA ITALIA MINIALTURA

Chioggia 3-4 giugno 2017



[www.portodimare.org](http://www.portodimare.org) - [ilportodimare@libero.it](mailto:ilportodimare@libero.it)



# ***Coppa Italia Minialtura*** ***Trofeo Leon – Trofeo Ferro***

Chioggia 3-4 giugno 2017

## **BANDO DI REGATA**

### **1. ORGANIZZAZIONE:**

Associazione IL PORTODIMARE ASD in collaborazione con Vela Veneta A.S.D. e SPORTING CLUB-Darsena LE SALINE sede della Manifestazione. Bando scaricabile dai siti [www.portodimare.org](http://www.portodimare.org), [www.xiizona](http://www.xiizona) e UVAI Unione Vela Altura Italiana Via Lutezia, 2 – 00198 Roma Telefono 06/8841273 Fax 06/8841293 e-mail: [uvairoma@tin.it](mailto:uvairoma@tin.it)

### **2. SEGRETERIA:**

Le iscrizioni potranno effettuarsi inviando documentazione presso le segreterie del Circolo Velico IL PORTODIMARE, via G.Acerbi 3-35136 PADOVA- tel/Fax 049/713290 email: [ilportodimare@libero.it](mailto:ilportodimare@libero.it)

La segreteria della regata sarà presso lo Sporting Club-Darsena LE SALINE, base della Manifestazione, dove si terrà la riunione degli skipper e avrà sede il comitato di regata, e sarà esposto il tabellone dei comunicato con l'elenco degli iscritti e le classifiche.

### **3. AREA DI REGATA:**

Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti la spiaggia di Sottomarina, con percorsi sulle boe. Sono previste un massimo di sei prove. Non potranno essere disputate più di tre prove nella stessa giornata.

La manifestazione è valida con qualsiasi numero di prove disputate.

### **4. PROGRAMMA:**

|          |           |           |                            |
|----------|-----------|-----------|----------------------------|
| Venerdì  | 02 giugno | ore 14.00 | Perfezionamento iscrizioni |
| Sabato   | 03 giugno | ore 10.00 | Briefing degli skipper     |
| Sabato   | 03 giugno | ore 12.00 | Regata/e sulle boe         |
| Domenica | 04 giugno | ore 11.00 | Regata/e sulle boe         |
| Domenica | 04 giugno | ore 18.30 | Premiazione                |

Nell'ultimo giorno il segnale di avviso non sarà esposto oltre le ore 15.30

### **5. AMMISSIONE**

Sono ammesse tutte le barche con caratteristiche di "Sport Boats" "Day Boats", in possesso di un valido Certificato di Rating ORC International o Club. Per le Classi Monotipo già in possesso di un valido certificato di monotipia, potrà essere rilasciato un rating certificato da un regolare documento. E' considerata "Sport Boats" "Day Boats" qualunque imbarcazione monoscafo semicabinata a deriva fissa zavorrata (se mobile dovrà essere bloccata in regata) (Sport Boats – Day Boats) aventi le seguenti caratteristiche:

- 6 mt. > LOA < 10 mt.,
- dislocamento (DISPL) < 2000 Kg,
- rapporto RDL =  $(27,86 \times \text{DISPL}) / L^3 \leq 170$

Ad esempio potranno essere ammesse le classi: Blusail24, Este24, Dolphin81, First8, Fun, ILC25, J22, J24, J80, Melges24, Platu25, Protagonist7.5, Surprise, Ufo22, Comet 21, etc...

Tutti gli armatori italiani, anche se non facenti parte di equipaggio, e gli equipaggi italiani dovranno essere regolarmente tesserati F.I.V.

## 6.ISCRIZIONE:

Le iscrizioni dovranno essere formalizzate e perfezionate, presentando alla segreteria del Circolo la documentazione prescritta in fotocopia entro le ore 19.00 del 02 giugno 2017.

## 7. TASSA DI ISCRIZIONE:

La quota di iscrizione è fissata in € 100.00.  
Quota d'iscrizione per la classe Meteor € . 80.00

## 8.REGOLAMENTI:

Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento di Regata World Sailing e Normativa FIV
- Normativa Federale sulla Vela d'Altura
- Prescrizioni Speciali per l'Altura (Offshore Special Regulations WS) per le regate di Categoria 5 con l'obbligo aggiuntivo di motore efficiente ed efficace e di apparato ricetrasmittente VHF con i canali 16 e 72.
- Regolamenti ORC e Regulations ORC.
- Regolamenti di Classe per le classi monotipo
- Il presente Bando di Regata
- Istruzioni di Regata e successive modifiche o comunicati del Comitato di Regata.

Ai sensi della nuova regulation 20 WS la pubblicità è libera, con obbligo di esibire all'iscrizione la licenza FIV, valida per l'anno in corso. Il Comitato Organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni partecipanti alla Coppa Italia-Minialtura di esporre un adesivo dello sponsor su ogni lato della prua e/ o una bandiera di strallo per tutta la durata della manifestazione

## 9.CERTIFICATI DI STAZZA:

Tutti le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un valido Certificato di Stazza ORC (International o ORC Club) I certificati dovranno essere presentati alla Segreteria al momento dell'iscrizione.

Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo le regate.

## 10.TESSERAMENTO FIV:

Tutti i componenti degli equipaggi italiani dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso ed in regola con la visita medica non agonistica.

## 11.ASSICURAZIONE:

Tutte le imbarcazioni per partecipare alle regate dovranno essere coperte da adeguata polizza assicurativa per Responsabilità Civile, con un massimale minimo di € 1.500.000.00 con estensione alla partecipazione alle regate, in linea con quanto previsto nella normativa vigente.

La polizza dovrà essere esibita all'atto dell'iscrizione.

## 12.ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti presso le Segreteria del Campionato all'atto della formalizzazione delle iscrizioni.

## 13.CLASSIFICHE:

Sarà adottato il Punteggio Minimo. Saranno stilate classifiche in tempo compensato, tempo su distanza, dalle quali saranno estrapolate quelle delle Classi monotipo se numericamente costituite (minimo 5 imbarcazioni).

## 14.PREMI:

La Coppa Italia MINIALTURA sarà assegnata allo yacht, che avrà conseguito il miglior piazzamento e la terrà per un anno ovvero fino alla prossima edizione. Verrà premiato il primo, secondo e terzo, in funzione del numero dei partecipanti e in base alle eventuali Classi costituite. Saranno inoltre assegnati il **Trofeo Leon** alla prima imbarcazione della classe **Meteor** ed il **Trofeo Ferro** alla prima imbarcazione classe **Minialtura**.

## 15.LOGISTICA:

Le imbarcazioni provenienti da altri approdi che si iscriveranno alla manifestazione avranno ospitalità da domenica 28 maggio a sabato 10 giugno presso lo Sporting Club-Darsena LE SALINE, compatibilmente con la disponibilità complessiva di ormeggi in marina. L'armatore dovrà comunicare obbligatoriamente, con preavviso minimo di giorni tre, l'arrivo della propria barca informando se trasportata via terra o via mare, allo Sporting Club-Darsena LE SALINE. Tel.041/400530, dove faranno base .Sarà applicato lo sconto del 50/% sulle operazioni di alaggio e varo. Email: [info@darsenalesaline.com](mailto:info@darsenalesaline.com)

**16.PREMIAZIONE:**

La premiazione avrà luogo il giorno giugno alle ore 18.30 presso la Darsena LE SALINE, in caso di variazioni verrà esposto un comunicato.

**17.EVENTI COLLATERALI:**

Sabato 03 giugno ore 18.30 buffet, presso il ristorante della Darsena LE SALINE  
Domenica 04 giugno ore 18.30 brindisi e premiazione

**18.DIRITTI AUDIOVISIVI:**

Concorrenti, armatori e i loro ospiti daranno l'assoluto diritto e l'autorizzazione al Comitato Organizzatore a pubblicare o trasmettere qualsiasi fotografia e video girato che rappresenti persone e barche durante l'evento. Questo materiale potrà essere pubblicato e/o trasmesso in qualsiasi mezzo di comunicazione, inclusi gli spot televisivi ma non solo, per scopi editoriali o pubblicitari o essere utilizzato in comunicati stampa.

**19.AVERTENZE PARTICOLARI – RESPONSABILITA':**

A sottolineare l'applicazione della regola fondamentale 4 parte 1 del Regolamento ISAF, si ricorda che i concorrenti partecipano a proprio rischio e pericolo e sono responsabili della propria decisione di "partire" o di "continuare" la regata. Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla regata e fatta partire, non rende gli organizzatori in alcun modo responsabili della sua idoneità a navigare. Gli organizzatori non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno può derivare a persone o cose sia in mare che a terra in occasione della regata.

**Per informazioni e iscrizioni :**

Associazione IL PORTODIMARE, Via G.Acerbi 3- 35136--Padova- tel/fax 049/713290

email: [ilportodimare@libero.it](mailto:ilportodimare@libero.it)

Sporting Club-Darsena LE SALINE, Isola Morin- 30015 Marina di Chioggia- tel 041/400530-fax 0415500655

email: [info@darsenalesaline.com](mailto:info@darsenalesaline.com)



## MODULO D'ISCRIZIONE

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ in qualità di Proprietario/Armatore

Indirizzo \_\_\_\_\_

Cellulare \_\_\_\_\_ E-mail \_\_\_\_\_

prega di iscrivere la barca NOME \_\_\_\_\_ NUMERO VELICO \_\_\_\_\_

Modello \_\_\_\_\_

Certificato di stazza n° \_\_\_\_\_ emesso il: \_\_\_\_\_

Polizza assicurativa: \_\_\_\_\_ Compagnia: \_\_\_\_\_

emessa il: \_\_\_\_\_ scadenza il: \_\_\_\_\_

Licenza pubblicità: \_\_\_\_\_ emessa il: \_\_\_\_\_

Numero telefonico del responsabile durante il campionato \_\_\_\_\_

Autorizza il trattamento dei dati personali ai sensi del D.L. 196/2003 ai fini delle formalità d'iscrizione, pubblicazione delle immagini sul sito e sulle pubblicazioni relative al Campionato.

Gli originali delle tessere FIV di tutto l'equipaggio, certificato di stazza, assicurazione RC, licenza di pubblicità, dovranno essere consegnati in segreteria all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

Data

Firma



FEDERAZIONE ITALIANA VELA

MANIFESTAZIONE - *SPORTING EVENT* \_\_\_\_\_

YACHT \_\_\_\_\_

**Lista Equipaggio - Crew List**

| Cognome e Nome<br><i>Full name</i> | Naz.<br><i>Nat.</i> | Class. ISAF<br><i>ISAF Sail.<br/>Class.</i> | Ruolo<br><i>Role</i>       | Tessera FIV<br><i>Auth. License</i> | Peso<br><i>Weight</i> |
|------------------------------------|---------------------|---|----------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| 1)                                 |                     |   | Armatore/ <i>Owner</i>     |                                     |                       |
| 2)                                 |                     |   | Timoniere/ <i>Helmsman</i> |                                     |                       |
| 3)                                 |                     |   |                            |                                     |                       |
| 4)                                 |                     |   |                            |                                     |                       |
| 5)                                 |                     |   |                            |                                     |                       |
| 6)                                 |                     |   |                            |                                     |                       |
| 7)                                 |                     |   |                            |                                     |                       |
| 8)                                 |                     |   |                            |                                     |                       |

**RESPONSABILITA':**

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata WS in vigore, alle Istruzioni e al Bando di Regata. Dichiaro di assumere personale responsabile sulle qualità marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza.

Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla Regata, sollevando da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo.

Sono a conoscenza della Regola fondamentale WS : "ciascun yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata".

**DISCLAIMER:**

*I agree to be bound by the rules of the ISAF in force, by the Sailing Instructions and the Notice of Race. I declare to take on myself any personal responsibility on the nautical qualities of my yacht rigging, crew's capacity security equipment.*

*I also declare to take responsibility of damages caused to third person and to their things or myself and my personal things, at sea or ashore, in consequence of my taking part in the regatta, relieving from any responsibility the Organizing Committee and all people who contribute in the organization under whatever qualification.*

*I am acquainted with the ISAF- fundamental rule: "it shall be the sole responsible of each yacht to decide whether or not to start or to continue to race".*

Data / Date: \_\_\_\_\_

Firma / Signature: \_\_\_\_\_