

Circolo della Vela di Roma



REGATA COSTIERA DELLE 2 TORRI

TROFEO C.te GIOVANNI AJMONE CAT

ANZIO, 9 GIUGNO 2019

BANDO – ISTRUZIONI

ORGANIZZAZIONE: La Regata Costiera è organizzata dal Circolo della Vela di Roma che fungerà anche come segreteria, in collaborazione con l'Associazione Pungolo Club, nell'ambito dei festeggiamenti del "Palio del mare", e la partecipazione con la Sezione Velica della Marina Militare, il Reale Circolo Canottieri Tevere Remo, la Lega Navale Italiana di Anzio, il Nettuno Yacht Club e sarà soggetta alle regole di regata Word Sailing.

Ammisione ed iscrizioni

Sono ammesse imbarcazioni di altura e delle classi monotipo J24 e Platu25.

Le iscrizioni dovranno essere effettuate presso la Segreteria del Circolo della Vela di Roma, via Porticciolo Pamphili, tel 069846861, e-mail segreteria@cvroma.com, entro le ore 14,00 di sabato 8 giugno 2019. Saranno accettate iscrizioni fino alle ore 10,00 del 09 giugno 2019, con una sovratassa di € 10,00.

La tassa di iscrizione è : € 30,00 per le imbarcazioni di altura fino a m 10 ft
€ 50,00 “ “ “ oltre i m 10 ft
€ 30,00 “ “ monotipo

E' richiesta la tessera FIV in regola con le prescrizioni sanitarie.

Saranno ammesse a partecipare le imbarcazioni di altura e minialtura in possesso di un certificato IRC Standard o semplificato 2019. Alle imbarcazioni sprovviste di certificato di stazza verrà assegnato dal Comitato Organizzatore un rating IRC che non potrà essere motivo di protesta.

Programma

Skipper meeting ore 10.30 presso il Circolo della Vela di Roma.

Il segnale di avviso per la partenza verrà dato domenica 9 giugno alle ore 12.00.

Percorso

Verrà posato un percorso in modo che la regata si sviluppi tra Anzio, Torre Astura e Tor Caldara.

L'orientamento del percorso verrà fissato in funzione delle condimeteo:

Percorso pennello 1: Anzio-Torre Astura-attraversamento linea di partenza-Tor Caldara-Arrivo sulla stessa linea di partenza.

La partenza verrà posizionata fuori dal porto di Anzio, per procedere verso una boa gialla in direzione di Torre Astura da lasciare a sinistra e quindi tornare verso Anzio, attraversare la linea di partenza, che fungerà da cancello, per poi procedere verso la boa gialla di Tor Caldara, da lasciare a sinistra e tornare ad Anzio ed arrivare dove partiti, per una lunghezza complessiva del percorso di mm 20/24 .

Percorso pennello 2: percorso inverso.

Coordinate boa di Partenza: $41^{\circ} 25' 800 \text{ N} _ 12^{\circ} 39' 800 \text{ E}$

Boa Torre Astura: la direzione della boa sarà segnalata dal battello CdR con l'esposizione dei gradi bussola e le sue coordinate, come pure quelle della boa di Tor Caldara, verranno comunicate allo skipper meeting. Tali coordinate potranno essere modificate e comunicate prima del segnale di avviso a mezzo VHF sul canale 72

Linea di Partenza

La linea di partenza sarà la congiungente tra la bandiera arancione posta sulla barca comitato (da lasciare a dritta) ed una boa arancione (da lasciare a sinistra).

La procedura di partenza sarà di 5 minuti: -5 avviso; -4 preparatorio; -1 ultimo minuto -0 partenza.

A discrezione del CdR potranno essere raggruppate in partenza diverse classi.

Dopo la partenza la linea diventerà cancello di percorso e successivamente linea di arrivo

Bandiere di classe

Le bandiere di classe saranno le seguenti:

- Classe Altura – Lettera A del C.I.S.
- Classe J24 – Bandiera di classe
- Classe Platu 25 – Bandiera di classe

Linea di Arrivo

La linea d'arrivo sarà la stessa linea di partenza.

La boa di arrivo dovrà essere lasciata a sinistra e la bandiera arancio, esposta sul battello Comitato arrivi, a destra.

Richiami individuali

In accordo con la regola 29.2 R d R

Le imbarcazioni partite in anticipo potranno anche essere richiamate per radio a ripetere la partenza o in mancanza, penalizzate di 5 punti.

Tempo limite per la partenza

Una barca che non sia partita regolarmente 4 minuti dopo il segnale di partenza sarà considerata DNS (non partita).

Riduzione del percorso

Sarà possibile dare la riduzione di percorso al passaggio del cancello di Anzio o alla boa successiva. Nel caso di interruzione della regata verranno tenuti buoni i passaggi al cancello di Anzio.

La lunghezza del percorso verrà comunicata prima del segnale di avviso, per radio VHF sul canale 72

Sistema di penalizzazione

Le Regole 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che una imbarcazione che ha commesso una infrazione potrà sanarla con l'esecuzione di un solo giro che includa una virata ed una abbattuta.

Tempo limite

Il tempo limite scadrà per l'altura e minialtura dopo 120 minuti dall'arrivo del primo.

Proteste e richieste di riparazione

Le proteste, redatte sugli appositi moduli a disposizione presso la segreteria della manifestazione, dovranno essere presentate entro l'orario di scadenza che sarà esposto sul quadro notizie e che scadrà un'ora dopo l'arrivo dell'ultima imbarcazione.

L'imbarcazione che protesta, oltre ad attenersi al disposto delle Regole 60 e 61 RdR, deve informare il battello d'arrivo, immediatamente dopo l'arrivo, contro quale barca intende inoltrare protesta, pena la nullità della protesta stessa.

Le convocazioni in udienza e le decisioni del Comitato per le Proteste saranno esposte sul quadro notizie.

Il Comitato per le Proteste potrà rifiutarsi di ascoltare le parti che non saranno presenti all'ora stabilita.

Se il ricorrente non sarà presente all'udienza all'ora stabilita, la protesta sarà considerata ritirata, a parziale modifica delle reg. 63.2, 63.3.

Punteggio

Per il calcolo dei tempi compensati, per le imbarcazioni di altura e minialtura, sarà utilizzato il compenso IRC Time on Distance.

Sarà adottato il sistema di punteggio minimo.

Verranno redatte classifiche separate in tempo reale per le imbarcazioni delle flotte monotipo.

Premi e premiazione

Ai primi classificati per ogni classe con un rapporto di 1:5.

Al primo classificato della Regata Costiera in IRC Overall verrà assegnato il Trofeo "Com.te Giovanni Ajmone Cat"

La premiazione verrà tenuta in occasione di quella del Palio del Mare. Ora e località della premiazione verrà indicata con apposito comunicato.

Norme di sicurezza

Agli effetti delle norme e delle dotazioni di sicurezza, oltre a quanto previsto dal codice della navigazione, vige l'obbligo aggiuntivo d'apparato radio VHF, anche palmare, sintonizzabile sui canali 72 e 16.

E' fatto tassativamente divieto di navigare a vela nell'ambito delle acque del porto e del suo canale di accesso, pena possibili penalizzazioni.

Una imbarcazione che si ritiri o non prenda parte alla regata deve darne comunicazione al Comitato o alla Segreteria

Barche ufficiali

Il battello del Comitato terrà esposto il Guidone Sociale del CVR.

Comunicazioni radio

Tutte le imbarcazioni sono tenute all'ascolto sul canale 72 VHF da 30 minuti prima del segnale d'avviso fino a che abbiano terminato la veleggiata o comunicato il proprio ritiro al Comitato.

I segnali saranno, se possibile, ripetuti via radio. La mancata trasmissione e/o ricezione non costituisce motivo di protesta. Qualsiasi altro uso dell'apparato radio VHF sul canale 72 è tassativamente vietato.

Responsabilità

Ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti parteciperanno alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità e di chi ne esercita la patria potestà a tutti gli effetti in caso di minori. Il Comitato Organizzatore, il Comitato, Il Comitato per le proteste e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione.

Con il patrocinio di:

