



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO CESENATICO

AVVISO D'ESAMI

PER IL CONSEGUIMENTO DEI TITOLI PROFESSIONALI MARITTIMI ED ABILITAZIONI SESSIONE ORDINARIA APRILE 2016

Ai sensi dell'art. 285 del R.C.N. è indetta la sessione ordinaria di esami per il conseguimento dei titoli professionali marittimi di competenza circondariale di cui al D.P.R. 09/12/1970, N.1487, dei corrispondenti vecchi titoli di cui al D.P.R. 18/02/1963, n.678 e dei relativi esami integrativi ai sensi dell'art.298/bis del R.C.N.

Titoli Professionali Marittimi

- **CAPO BARCA PER IL TRAFFICO LOCALE** (Art. 260 R.C.N.)
- **CAPO BARCA PER LA PESCA COSTIERA** (Art. 261 R.C.N.)
- **MOTORISTA ABILITATO** (Art. 273 R.C.N.)
- **MARINAIO MOTORISTA** (Art. 274 R.C.N.)

E', altresì, indetta sessione ordinaria di esami per il conseguimento dell'abilitazione professionale di :

- **MAESTRO D'ASCIA** (Art. 280 R.C.N.)

Le istanze di ammissione ai predetti esami, redatte in carta da bollo da € 16,00 (Euro sedici/00) e corredata dei documenti prescritti dovranno pervenire a questo Ufficio Circondariale Marittimo, Via del Porto, 14 – 47042 Cesenatico, entro e non oltre il **04 MARZO 2016** (nel caso siano spedite a mezzo di raccomandata farà fede la data del timbro postale).

Le istanze non prodotte entro il termine di cui sopra o non complete della prevista documentazione, da cui si evincano con chiarezza tutti i requisiti, saranno respinte.

DOCUMENTAZIONE DA PRESENTARE

- 1) Domanda in bollo da € 16,00 (Sedici/00), nella quale il candidato dovrà indicare:
 - Cognome, nome, luogo e data di nascita;
 - Esatto indirizzo (completo di c.a.p. e provincia);
 - Numero di matricola ed Ufficio Marittimo di Iscrizione;
 - Titolo professionale che si intende conseguire.
- 2) Attestazione del versamento della tassa di esame da versarsi presso l'Ufficio Doganale, previa esibizione di ordine di introito rilasciato dall'Autorità Marittima, per i seguenti importi:
 - € 0,65 (zero/65) → Capo Barca per il Traffico Locale, Capo Barca per la Pesca Costiera e Marinaio Motorista;
 - € 0,97 (zero/97) → Motorista Abilitato;
 - €1,29 (uno/29) → Maestro d'Ascia.
- 3) Dichiarazione sostitutiva resa ai sensi del D.P.R. 445/2000, nella quale il candidato dovrà riportare, in dettaglio, tutti i requisiti posseduti e richiesti per l'ammissione agli esami

(navigazione mercantile o militare - assenza di condanne ai sensi dell'art.238, comma 4 del R.C.N. - titolo di studio – assolvimento dell'obbligo scolastico – corso di specializzazione – corso antincendio base e avanzato – corso integrativo, e quant'altro autocertificabile). La dichiarazione sostitutiva dovrà essere sottoscritta dall'interessato. Qualora la sottoscrizione non sia stata apposta in presenza del personale dell'Ufficio Circondariale Marittimo, si dovrà allegare copia fotostatica, non autenticata, di un valido documento di identità del richiedente.

Il certificato/autocertificazione attestante il conseguimento del titolo di studio richiesto, deve essere in relazione al titolo professionale marittimo al cui esame si intende partecipare, (licenza elementare per i nati sino al 31.12.1953; certificato dell'obbligo scolastico o licenza media per i nati dal 01.01.1954).

4) Certificato attestante il lavoro, per il periodo previsto, in uno stabilimento meccanico debitamente riconosciuto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per quei titoli che lo richiedano.

L'amministrazione si fa riserva di verificare ai sensi e per gli effetti di cui al D.P.R. 28.12.2000 n°445 le dichiarazioni rese e sottoscritte nella domanda.

TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

I dati forniti dai candidati saranno raccolti presso la sezione Gente di Mare di questo Ufficio Circondariale Marittimo per le finalità di gestione degli esami.

Il conferimento dei dati è obbligatorio ai fini delle valutazioni dei requisiti di partecipazione agli esami, pena l'esclusione.

NOTE

- 1) Ai sensi della Circolare titolo Gente di Mare n. 99 serie X datata 02.05.1977 del soppresso Ministero della Marina Mercantile) potranno essere ammessi agli esami con riserva, i candidati che:
 - a) per il titolo di motorista abilitato non abbiano frequentato il corso prescritto;
 - b) non abbiano raggiunto il limite di età previsto relativamente a ciascun titolo;
 - c) non abbiano completato la navigazione prevista a condizione che:
 - non manchi più di un mese di navigazione al completamento dei 18 (diciotto) o 12 (dodici) mesi di navigazione prescritti, rispettivamente, per il conseguimento del titolo di Capo Barca per il Traffico Locale/Capo Barca per la Pesca Costiera e per quello di Motorista Abilitato.

La richiesta di anticipata ammissione agli esami dovrà indicare chiaramente il periodo di navigazione mancante.

Ai candidati ammessi con riserva, che abbiano superato gli esami con esito favorevole, il corrispondente titolo potrà essere conferito subordinatamente al raggiungimento del possesso di tutti i requisiti prescritti.

Il calendario e le date degli esami verranno affissi unitamente all'elenco degli ammessi all'albo di questo Ufficio Circondariale Marittimo a partire dal giorno **07 MARZO 2016** e varrà come notifica nei confronti dei candidati i quali dovranno presentarsi, muniti di un valido documento di identità, nel luogo, nel giorno e nell'ora indicati.

Tale calendario sarà pubblicato altresì sul sito www.guardiacostiera.it, comandi periferici, Ufficio Circondariale Marittimo Cesenatico, alla voce esami.

Cesenatico, lì 04.01.2016

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Stefano LUCIANI


REQUISITI RICHIESTI PER IL RILASCIO DEL TITOLO PROFESSIONALE MARITTIMO

Capo Barca per il Traffico Locale e Capo Barca per la Pesca Costiera:

- essere iscritti nella terza categoria della Gente di Mare;
- non aver riportato condanne per i reati indicati al punto 4 dell'articolo 238 del Regolamento al Codice della Navigazione;
- aver compiuto i 18 (diciotto) anni di età;
- aver conseguito la licenza elementare ed aver assolto l'obbligo scolastico;
- aver effettuato 18 (diciotto) mesi di navigazione in servizio di coperta (di cui almeno 12 mesi su navi adibite alla pesca, limitatamente al titolo di Capo Barca per la Pesca Costiera).

Motorista Abilitato:

- essere iscritti nella terza categoria della Gente di Mare;
- non aver riportato condanne per i reati indicati al punto 4 dell'articolo 238 del Regolamento al Codice della Navigazione;
- aver compiuto i 19 (diciannove) anni di età;
- aver conseguito la licenza elementare ed aver assolto l'obbligo scolastico;
- aver effettuato 12 (dodici) mesi di navigazione al servizio di motori a combustione interna o a scoppio;
- aver frequentato, con esito favorevole, un corso di specializzazione presso Istituti scolastici o altri Enti autorizzati con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Ai sensi del combinato disposto con la circolare Gente di Mare serie XI n°41 datata 14.07.1982, con la lettera circolare n° 4137038 del 04.08.1997 e con la lettera circolare n° TMA 4-4133500 del 29.04.1999, il corso di specializzazione previsto per il titolo di motorista abilitato, può essere sostituito con un periodo di 3 (tre) anni di navigazione svolto esclusivamente con la qualifica di macchina, ovvero 3 (tre) anni di navigazione con la qualifica di macchina e di coperta come nei casi previsti dagli artt.260 e 261 del Regolamento al Codice della Navigazione (imbarco contemporaneamente con le mansioni di Conduttore e Motorista).

Marinaio Motorista:

- essere iscritti nella terza categoria della Gente di Mare;
- non aver riportato condanne per i reati indicati al punto 4 dell'articolo 238 del Regolamento al Codice della Navigazione;
- aver compiuto i 19 (diciannove) anni di età;
- aver assolto l'obbligo scolastico;
- aver effettuato 6 (sei) mesi di navigazione al servizio di motori endotermici.

Maestro d'Ascia:

- aver compiuto 21(ventuno) anni di età;
- essere iscritto nel Registro del Personale Tecnico delle Costruzioni Navali in qualità di Allievo Maestro d'Ascia;
- aver lavorato per almeno 36 (trentasei) mesi in qualità di Allievo Maestro d'Ascia in un cantiere o stabilimento di costruzioni navali. Tale tirocinio deve essere comprovato mediante dichiarazione resa innanzi all'Autorità Marittima da coloro sotto la direzione dei quali il tirocinio stesso fu compiuto;
- non aver riportato condanne per i reati indicati al punto 4 dell'articolo 238 del Regolamento al Codice della Navigazione.

**PROGRAMMI DI ESAME
(D.M. 30 luglio 1971)**

CAPO BARCA PER IL TRAFFICO LOCALE

(art. 260 Regolamento al Codice della Navigazione)

Esame orale della durata di 20 (venti) minuti.

Conoscenza ed impiego pratico della bussola. Nozioni pratiche sulla attrezzatura e manovra delle navi destinate al traffico locale. Regolamento per evitare gli abbordi in mare. Doveri e responsabilità del Capo Barca, particolarmente per quanto riguarda il trasporto passeggeri.

CAPO BARCA PER PER LA PESCA COSTIERA

(art. 261 Regolamento al Codice della Navigazione)

Esame orale della durata di 35 (trentacinque) minuti.

Conoscenza ed impiego identico a quello per il conseguimento del titolo di Capo Barca per il Traffico Locale integrato con altra prova orale sulle seguenti materie: confezione attrezzi – esecuzione di magliere semplici – conoscenza dei filati o loro torcitura – esempi pratici di rattoppatura reti – confezioni di nodi. Conoscenza dei fondali lungo le coste italiane. Pesca – Vari sistemi di cattura costiera del pesce. Tale particolare prova avrà durata di 15 (quindici) minuti.

MOTORISTA ABILITATO

(art. 273 del Regolamento al Codice della Navigazione)

L'esame, che avrà la durata complessiva di circa 30 (trenta) minuti, consisterà in una prova pratica di condotta del motore per il quale è richiesta l'abilitazione. Ove sia possibile, per un quarto d'ora, il natante che sarà mosso da detto motore, manovrerà in porto, con la presenza di ostacoli diversi, fissi e mobili e per un quarto d'ora in mare aperto alquanto mosso.

L'esame sarà rivolto ad accertare se l'aspirante sia effettivamente capace di dirigere l'apparato motore e se abbia la calma e la prontezza d'azione indispensabili per eseguire qualunque manovra necessaria per evitare ostacoli improvvisi e prevenire disgrazie.

Durante la prova pratica sarà fatta qualche domanda allo scopo di accertare che l'aspirante abbia conoscenza dei principi generali sui quali si fonda il funzionamento dei motori endotermici, particolarmente conosca il funzionamento del motore per il quale richiede l'abilitazione.

Inoltre sarà richiesta all'aspirante la conoscenza delle principali cause di avarie ed il modo di prevederle ed eliminarle.

MARINAIO MOTORISTA

(art. 274 del Regolamento al Codice della Navigazione)

L'esame che avrà la durata di circa 30 (trenta) minuti, consisterà in una sola prova pratica di condotta del motore per il quale è richiesta l'abilitazione.

Ove sia possibile per il quarto d'ora il natante, che sarà mosso dal detto motore, manovrerà in porto in presenza di ostacoli diversi, fissi e mobili e per un quarto d'ora in mare aperto alquanto mosso.

L'esame sarà rivolto ad accertare se l'aspirante sia effettivamente capace di dirigere l'apparato motore e se abbia la calma e la prontezza d'azione indispensabili per eseguire qualunque manovra necessaria per evitare ostacoli improvvisi e prevenire disgrazie.

Sarà fatta durante l'esame qualche domanda per accertare che l'aspirante possieda le necessarie cognizioni circa lo scopo ed il funzionamento dei vari congegni del meccanismo.

PROGRAMMA D'ESAME PER ABILITAZIONE A MAESTRO D'ASCIA

(D.M. 1° febbraio 1953) (art. 280 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Navigazione)

Gli esami consisteranno in una prova orale sul seguente programma:

- 1) nomenclatura delle varie strutture e parti singole di una nave in legno da controllarsi praticamente su un disegno completo di costruzione di cui disporrà la commissione.
- 2) Dimensioni principali della nave. Dislocamento, portata, stazza e bordo libero. Coefficienti di finezza della carena, del galleggiamento e della sezione maestra e come computarli praticamente.
- 3) Piano di costruzione. Tracciamento. Quadernetto e utensile per il tracciamento delle ordinate deviate. Preparazione dei garbi delle costole normali e delle costole deviate. Rilevamento dei quartabuoni e tavolette relative.
- 4) Legnami usati nella costruzione degli scafi di legno. Legnami dritti ne curvi. Caratteri per riconoscere la buona qualità dei legnami. Uso delle tabelle del R.I.N.A. per l'assegnazione dei legnami per le diverse strutture della nave.
- 5) Chiglia. Parallele. Controchiglia. Struttura delle costole e unione dei diversi pezzi. Ruota di prora e apostoli. Ossatura della parte poppiera. Dritto e controdritto di poppa. Massiccio. Scalini. Struttura della poppa per un bastimento ad elica. Disposizione delle tabelle del paramezzale. Sopraparamezzale e chiglia. Ponti e boccaporti. Bagli. Trincarino. Dormenti. Serrette, berrettoni. Paglioli. Fasciami. Perni e chiodi. Caviglie. Calafataggio e impeciatura. Foderatura della carena. Timone.
- 6) Alberatura ed attrezzatura.
- 7) Sistemazione generale dell'apparato motore. Fondazione e servizi ausiliari.
- 8) Lavorazione a mano e macchinari impiegati per la lavorazione del legname.
- 9) Scalo di varo e alaggio. Pendenza relativa. Avanscali. Parti dello scafo più efficaci contro l'inarcamento della chiglia. Invasatura e varo della nave.

L'esame orale sarà integrato da una prova pratica per accertare se l'aspirante sia capace di servirsi degli utensili di lavoro del carpentiere in legno per il lavoro da effettuare.

Detto lavoro deve consistere nel tracciamento di una ordinata deviata ricavato da un piano di costruzione e nell'esecuzione di un particolare di struttura a giudizio della commissione esaminatrice.