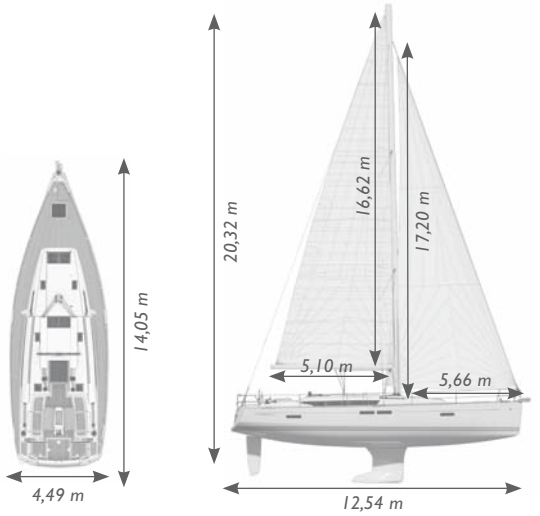
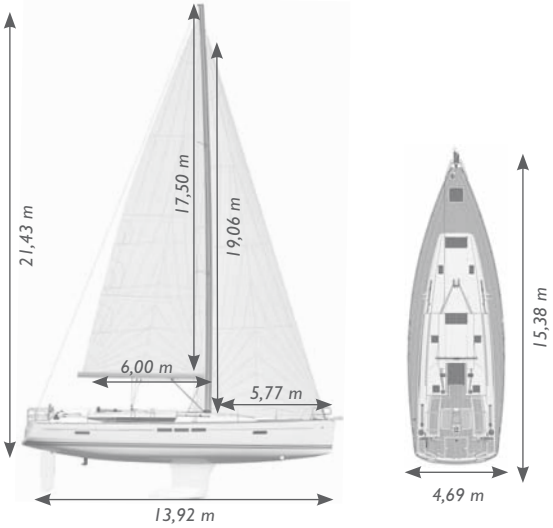
Modelli anno 2013

SUN ODYSSEY

Sun Odyssey 469

Sun Odyssey 509





Omologazione conforme alle norme CE. (in corso)*

	SO 469	SO 509
DATI TECNICI		
Lunghezza f.t.	14,05 m	15,38 m
Lunghezza scafo	13,65 m	14,98 m
Lunghezza al galleggiamento	12,54 m	13,92 m
Larghezza	4,49 m	4,69 m
Dislocamento a vuoto con chiglia di serie	10800 kg (provisoire)	13900 kg
Pescaggio GTE	2,24 m	2,28 m
Peso con chiglia di serie	3095 kg	4300 kg
Pescaggio PTE	1,65 m	1,73 m
Peso con chiglia ridotta	3440 kg	4750 kg
Categoria CE (* in corso)	A10 / B11 / C14 (*)	A12 / B14 / C16
Capacità serbatoio carburante	240 L	240 L
Capacità serbatoio acqua	615 L	615 L
Capacità frigorifero	255 L	255 L
Acque nere	80L	80L
Progettista	Philippe Briand / Jeanneau Design	Philippe Briand / Jeanneau Design
VELE		
Vele standard con taglio orizzontale in Poliestere "High Strength"	■ 49,60 m²	■ 61,00 m²
Fiocco avvolgibile 106% in tessuto con filato in poliestere ad alta tenacità, protezione UV, occhielli inox	■ 46,50 m²	■ 53,00 m²
Genoa Performance 140% con taglio triradiale in Laminato Mylar-Taffetà	□ 60,30 m²	□ 72,00 m²
Genoa Performance 106% con taglio triradiale in Laminato Mylar-Taffetà	□ 46,60 m²	□ 53,00 m²
Fiocco autovirante con taglio triradiale in Laminato Mylar-Taffetà	□ 38,40 m²	□ 44,00 m²
Randa Performance con taglio triradiale in Laminato Mylar-Taffetà	□ 49,60 m²	□ 61,00 m²
Randa avvolgibile con taglio orizzontale in Poliestere	□ 38,00 m²	□ 49,00 m²
Vela Code 0 con taglio triradiale in Laminato Mylar-Aramide	□ 84,40 m²	□ 97,00 m²
MANOVRE		
Lunga rotaia scotta di randa Harken con carrelli a sfere	■	■
Rotaie scotta genoa con carrelli del punto di scotta	■	■
Rotaie scotta del fiocco con passascotte regolabile dal pozzetto	□	□
Carrelli a sfere sui passavanti per il genoa a grande sovrapposizione	□	□
Rotaia con carrello a sfere sulla tuga per fiocco autovirante	□	□
Accessori Harken e Blocca Spinlock standard	■	■
Verricelli sulla tuga sinistra Harken 46.2ST	■	■
Verricelli sulla tuga dritta Harken 46.2ST	□	■
1 verricello elettrico a sinistra Harken 46.2 sulla tuga per le drizze, 12V	PREFERENCE	PREFERENCE
2 winch Harken che permettono di regolare le scotte dalla postazione timone	■ ST 50	■ ST 60
2 winch Harken più potenti, inclusi nell'opzione "attrezzatura genoa ad ampia sovrapposizione"	□ ST 60	□ ST 70
Verricelli elettrici 2 x Harken (compatibile con qualsiasi genoa)	□ ST 50	□ ST 60
2 manovelle per verricello	■	■
ALBERO E MANOVRE		
Albero classico in alluminio con due ordini di crocette	■	■
Albero avvolgitore: albero avvolgitore in alluminio anodizzato, Z-spars , 2 ordini di crocette □	□	

■ Di serie □ Optional - Non disponibile

Il presente documento non è contrattuale e, con la costante cura di migliorare i nostri modelli, noi ci riserviamo il diritto di modificarli senza preavviso. Aggiornato : Agosto 2012.

	SO 469	SO 509
Boma in alluminio con caricabasso rigido	■	■
Paterazzo semplice	■	■
Paterazzo regolabile con tendipaterazzo idraulico	□	□
Avvolgifiocco a doppia canaletta e cima di avvolgimento rinviata al pozzetto	■	■
Avvolgifiocco flush con tamburo sottocoperta e cima dell'avvolgitore rinviata al pozzetto	-	□
Manovre correnti: amantiglio del boma, drizza randa, drizza genoa, scotte randa, scotte genoa, ecc... in poliestere	■	■
Manovre correnti in Dyneema a basso allungamento	□	□
Manovre fisse cavo in acciaio inossidabile discontinuo 1x19	■	■
Manovre fisse in Dyform in cavo discontinuo	□	□
Caricabasso per code 0 / Spi asimmetrico	□	□
Manovre di spinnaker asimmetrico: 2 scotte, 1 drizza, 1 mura, pulegge di rinvio ai piedi dell'albero e sui passavanti	□	□
Manovre di spinnaker simmetrico + tangone: 2 scotte, 2 bracci, 1 drizza, Rotaia sull'albero, pulegge, tangone spi con sistema di stoccaggio sull'albero	□	□
Stralletto sganciabile + accessori: permette di armare una trinchetta (optional incompatibile con fiocco autovirante)	□	□
Banderuola Windex 15": in testa d'albero	□	□
Lazy bag con lazy jack integrati	■	■
Sacche porta drizze nel pozzetto	□	□
P O Z Z E T T O		
Grande tavolo nel pozzetto in poliestere, ghiacciaia, scompartimento per strumenti	■	■
Tavolo del pozzetto in legno: sostituisce il tavolo standard con tutte le stesse funzioni	□	□
Listelli in legno massiccio sulle sedute, specchio di poppa con fondo amovibile	■	■
Pagliolato del pozzetto in teck	□	□
Gavoni nel pozzetto: 2 gavoni laterali e 2 ampi gavoni sotto la timoneria, 1 grande gavone centrale alla base del pozzetto che può contenere un gruppo elettrogeno optional	■	■
Gavone gas per due bombole, rubinetto del gas sotto il forno nella cucina	■	■
2 ruote del timone rivestite di cuoio, bussola e predisposizione per installare lo schermo GPS in ogni postazione, archetti di protezione in acciaio inossidabile	■	■
Ruote del timone in composito: ruote in fibra composita nera stile "Racing" più leggere di quelle in acciaio inossidabile	□	□
Timone d'emergenza e tappo fondo pozzetto	■	■
Comando motore: leva di comando verticale e quadro motore montato nella postazione del timone a dritta.	■	■
Joystick 360-Docking optional, montato sul tavolo del pozzetto.	□ POD 90	□ POD 120
Ampia piattaforma poppiera basculante con scala telescopica	■	■
Sollevamento dello specchio di poppa tramite meccanismo elettrico, in sostituzione del paranco manuale	PREFERENCE	PREFERENCE
Sportello discesa sottocoperta in plexiglass incernierato	■	■
Tambuccio scorrevole in plexiglass	■	■
Grande capote in Sunbrella® Taupe	□	□
Grande bimini del pozzetto pieghevole, in Sunbrella® Taupe	□	□
Cuscini del pozzetto in Sunbrella® Sling Taupe	□	□
A T T R E Z Z A T U R A D I C O P E R T A		
Pulpito di prua aperto in acciaio inossidabile	■	■
Pulpito di poppa in acciaio inossidabile con supporto salvagente	■	■
Musone di prua a doppia puleggia in acciaio inossidabile	■	■
Battagliola: doppia in acciaio inossidabile con ganci apribili	■	■
Falchetta	■	■
Gallocce per ormeggio: 6 gallocce in alluminio	■	■
Gallocce in acciaio inossidabile lucido in sostituzione delle gallocce in alluminio	PREMIERE	PREMIERE
Tienti bene sulla tuga in legno massiccio	■	■
Gavone ancora	■	■
Salpancore 12V	■ 1000W - 10mm	■ 1500W - 12mm
Secondo comando del verricello salpancore nel pozzetto, con contacatena	□	□
Passavanti in teck	□	□
Bottazzo di legno, posto sullo scafo appena sotto la linea di congiunzione con la coperta	□	□
Kit ancoraggio con 4 cime d'ormeggio intrecciate e 6 parabordi	□	□
Kit ancoraggio con ancora Delta da 20kg, 32m di catena da 10mm e 45m di cima	□	-
Kit ancoraggio con ancora Delta da 25kg, 40m di catena da 12mm e 50m di cima	-	□
Pompa di lavaggio della coperta nel gavone ancora (acqua di mare)	-	□
Passerella idraulica sullo specchio di poppa con telecomando	-	□
Vetrate della tuga stampate in fibra acrilica	■	■
Fine strature fisse	8	10
Oblò apribili	4 (+2 opt.)	4 (+2 opt.)
Boccaporti apribili nel quadrato flush	11	11
Kit di tendine, tende oscuranti e zanzariere, per i boccaporti, le finestrature e gli oblò	PREMIERE	PREMIERE
CALA VELE		
Accesso attraverso boccaporto in coperta chiusure	■	■
Scala di discesa in acciaio inossidabile	■	■
I N F O R M A Z I O N I T E C N I C H E		
COSTRUZIONE		
Scafo stratificato monolitico in vetroresina e in resina poliestere. Gelcoat ISO e "barrier coat" per protezione antiosmosi.	■	■
Struttura dello scafo : Controstampo dello scafo integrale di 3° generazione. Accesso ai madieri, stratificazione aggiuntiva nei punti di attacco del sartiame e di fissaggio della zavorra	■	■
Ponte trattato con Prisma Process® offre un miglior controllo della qualità, dell'aspetto e della struttura riduzione del peso del 30% circa rispetto ad una coperta tradizionale	■	■
ILLUMINAZIONE		
Luci di navigazione e ormeggio a LED in sostituzione delle luci di navigazione standard a incandescenza	PREMIERE	PREMIERE
Illuminazione interna a LED	■	■
Illuminazione indiretta a LED (dipende della versione)	□	□
CIRCUITO ELLETRICO		
Quadro elettrico retroilluminato a 12V presso il tavolo a carteggio, interruttori per gli impianti, presa da 12V e commutatori con schermo LCD	■	■
Impianto da 12V per servizi e motore presa 12V e 220V nella cucina, al tavolo da carteggio e nelle cabine	■	■
Capacità batterie servizi	3 x 110 A/H 12V	3 x 110 A/H 12V
Capacità batterie motore	1 x 110 A/H 12V	1 x 110 A/H 12V

■ Di serie □ Optional - Non disponibile

Il presente documento non è contrattuale e, con la costante cura di migliorare i nostri modelli, noi ci riserviamo il diritto di modificarli senza preavviso. Aggiornato : Agosto 2012.

	SO 469	SO 509
Batterie supplementare servizi - 2 x 110 A/H 12 V	PREMIERE	PREMIERE
Alternatore 12V sul motore: 80A	■	■
Staccabatterie da 12V nella cabina di poppa	■	■
2 caricabatterie 40 A per le batterie da 12V	PREMIERE	PREMIERE
Inverter 12V > 220V 2000W	□	□
Gruppo elettrogeno Onan 6KW 230V 2400 t/min, installato nel gavone centrale di poppa sotto il pozzetto	□	□
2 pannelli solari Solara 68W sulla tuga con relè di carica	□	□
SISTEMA IDRAULICO		
Acqua dolce		
Impianto di acqua dolce con doppio sistema di pressione di tipo "uso intensivo" (19 l/min), filtro e vasca di espansione	■	■
2 Serbatoi rotostampati da 385 L sotto il letto della cabina di prua e 220L sotto il letto della cabina di poppa	■	■
Valvole per cambiare serbatoio	■	■
Indicatori del livello dell'acqua situati sul quadro elettrico	■	■
Serbatoio di acqua calda da 40 L collegato all'impianto motore e all'impianto da 220V	■	■
Doccetta ad acqua calda e fredda nello specchio di poppa	■	■
Presa d'acqua dolce banchina nel pozzetto con regolatore di pressione. Permette di collegare il sistema idraulico alla banchina e di evitare di consumare l'acqua dei serbatoi durante le soste in porto	PREFERENCE	PREFERENCE
Dessalinizzatore da 60L/h situato sotto il sedile del quadrato a sinistra, a 12V o 220V	-	□
Acque grigie y nere		
Pompe delle docce con funzione trituratrice e interruttore temporizzato	■	■
WC marini con pompe manuali	■	■
Serbatoio acque nere rotostampato da 80 L nel bagno di poppa a sinistra	■	■
Scarico della sentina		
Pompa elettrica nella sentina con attivazione tramite interruttore sul quadro elettrico	■	■
Pompa elettrica sopra la sentina ad attivazione automatica (con circuito separato dalla pompa di sentina principale)	■	■
Pompa manuale nel pozzetto (con circuito separato dalla pompa di sentina principale)	■	■
MOTORIZZAZION		
Yanmar 4JH5-CE Sail-Drive 4 cilindri Turbo - **54 HP** / 39 KW - Alternatore: 80A	■	-
Yanmar 4JH4-TCE Sail-Drive 4 cilindri Turbo - **75 HP** / 55 KW - Alternatore: 80A	-	■
Quadro motore e display situato vicino alla postazione del timone di dritta	■	■
Isolamento: schiuma da 40 mm con pellicola plastificata	■	■
Predisposizione per l'installazione del 360 Docking System	□ POD 90	□ POD 120
Elica a tre pale fissa	■	■
Elica a tre pale abbattibili	□	□
Ventilatore situato nel vano motore con insonorezzazione del comparto motore. Bocchette di aerazione sul quadro di poppa	■	■
Serbatoio rotostampato (240 L) situato sotto il letto della cabina di poppa, filtro separatore, Indicatore livello del carburante sul quadro elettrico	■	■
Accesso al vano motore attraverso portello frontale e laterale	■	■
Serbatoio carburante supplementare 240 L, sostituisce un serbatoio di acqua sotto la cabina di poppa	□	□
Elica di prua 11,5 cv/8,5kw installata in tunnel e alimentata da batterie specifiche a 24v	□	□
NAVIGAZIONE		
Pacchetto elettronico : 1 Sonda di profondità e sensore di velocità a fondo scafo, 1 contagiri-anemometro in testa d'albero, 1 display multifunzione Raymarine ST70 sul tavolo del pozzetto	□	□
Plotter GPS Raymarine E90W Schermo multifunzione 9" digitale, alla postazione della ruota del timone di dritta (uno per ogni postazione timone)	□	□
Visualizzazione dei dati di navigazione sullo schermo TV del quadrato (possibilità di controllare il GPS da un tablet o da uno smartphone)	□	□
Cupola radar 4KW Raymarine numerica e supporto cupola per albero	□	□
Pilota Automatico Raymarine SPX: Pilota con computer SPX-30, girobussola integrata e indicatore ST-70 alla postazione del timone a dritta	□	□
VHF RAY55E con transponder AIS al tavolo a carteggio, con allarme anticollisione	□	□

	SO 469			SO 509			
	3C/2B	3C/3B	4C/4B	3C/2B	4C/2B	4C/3B	5C/3B
C O M F O R T							
Lettore DVD/MP3/iPod Touch con 2 casse e un subwoofer Bose® nel quadrato, e 2 altoparlanti a tenuta stagna nel pozzetto	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
Antenna TV da installare sull'albero	□	□	□	□	□	□	□
TV LED 26" nel tavolo a carteggio, visibile dal quadrato, con supporto a parete girevole collegato al lettore DVD e sistema 2.1 BOSE®	□	□	□	□	□	□	□
TV LED (22" nella cabina armatoriale di prua con Lettore DVD/CD/MP3 e 2 altoparlanti)	□	□	-	□	□	-	-
Aria condizionata Cruisair® funziona con gruppo elettrogeno o presa banchina	3200 BTU	3200 BTU	3200 BTU	4400 BTU	4400 BTU	4400 BTU	4400 BTU
Riscaldamento ad aria forzata a gasolio	□	-	-	-	-	-	-
Riscaldamento Eberspacher® a circolazione d'acqua 12000W con bocchette in tutte le cabine e nei bagni	-	□	□	□	□	□	□
I N T E R N I							
LEGNO							
Interni in compensato marino Fine Teak® con rifiniture in legno massiccio, vernice anti-UV	■	■	■	■	■	■	■
Cielini e rivestimento interno dello scafo in pannelli di legno rivestiti in PVC chiaro	■	■	■	■	■	■	■
Pagliolato a listelli con inserti di colore più chiaro e bordi verniciati	■	■	■	■	■	■	■
Pagliolato a listelli di quercia: pagliolato uniforme a listelli dall'aspetto di quercia chiara, senza striature longitudinali	□	□	□	□	□	□	□
CABINA DI PRUA							
Letto matrimoniale e materasso in schiuma ad alta densità	■	■	■	■	■	■	■
Rete del letto a doghe (disponibile solo nella cabina armatoriale di prua)	□	□	-	□	□	-	-
Larga porta della cabina per un accesso più comodo (56cm)	■	■	-	■	■	-	-
Larga guardaroba a dritta	■	■	■	■	■	■	■
Appendiabiti supplementare a sinistra	■	■	-	■	■	-	-
Tavolino/Coiffeuse con superficie in PVC capitonné tipo cuoio, pouf, specchio, stipetto, lampada	■	■	-	■	■	-	-
Stipetti alti con modanature, sotto i passavanti, sistema di apertura mediante pistone a gas	■	■	-	■	■	■	■
Stipetti alti con modanature, sotto i passavanti	-	-	■	-	-	-	-
Lampada sulle testiera del letto y plafoniere a LED	■	■	■	■	■	■	■
Illuminazione indiretta a LED (optional) sotto i pensili e sotto il letto	□	□	-	□	□	-	-
Specchio su supporto	■	■	-	■	■	-	-
Tientibene in acciaio inossidabile rivestiti di cuoio	■	■	-	■	■	-	-

■ Di serie □ Optional - Non disponibile

Il presente documento non è contrattuale e, con la costante cura di migliorare i nostri modelli, noi ci riserviamo il diritto di modificarli senza preavviso. Aggiornato : Agosto 2012.

	SO 469			SO 509			
	3C/2B	3C/3B	4C/4B	3C/2B	4C/2B	4C/3B	5C/3B
Boccaporti in coperta apribili per illuminazione e ventilazione	3	3	1	3	3	1	1
Grandi oblò a scafo fissi	2	2	1	2	2	1	1
2 cassetti capienti sotto il letto + Vano contenitore sotto il letto con apertura dall'alto	■	■	-	■	■	-	-
Sistemazione della paratia amovibile sotto il letto	-	-	■	-	-	■	■
Comodini in PVC capitonné tipo cuoio	-	-	-	■	■	-	-
Spazioso bagno di prua con: mobile lavabo in resina di sintesi, pensili e stipetti,boccaporto in coperta per illuminazione e ventilazione, plafoniere a LED, doccia, pompa scarico doccia con interruttore temporizzato, WC marino modello comodo con pompa manuale, attaccapanni e porta asciugamano, Specchio	■	■	■	■	■	■	■
Porte di separazione della doccia in plexiglass (per il bagno armatoriale a prua)	PREMIERE	PREMIERE	-	PREMIERE	PREMIERE	-	-
CABINA DI POPPA							
Letto matrimoniale e materasso in schiuma alta densità	■	■	■	■	■	■	■
Ampio appendiabiti, stipetto laterale, stipetto sopra il vano motore, ripiano centrale sopra il locale tecnico	■	■	■	■	■	■	■
Lampada di lettura e plafoniera a LED	■	■	■	■	■	■	■
Illuminazione indiretta a LED (optional) sotto il letto	□	□	□	-	-	-	-
1 grande oblò fisso a scafo, 1 oblò apribile nel pozzetto, 1 finestratura fissa nella tuga,1 boccaporto nella tuga	■	■	■	■	■	■	■
1 oblò apribile nel pozzetto (Optional)	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
1 boccaporto apribile nella tuga	■	■	■	■	■	■	■
Accesso ai serbatoi e al vano tecnico sotto la paratia centrale	■	■	■	■	■	■	■
Bagni a poppa: bagno armatore con accesso dalla cabina : accesso dalla cabina e dal quadrato, mobile lavabo in resina di sintesi, accesso a valvole e giunti sotto il mobile, pensili e stipetti, oblò e finestratura fissa per illuminazione e ventilazione, Plafoniere a LED, pompa scarico doccia con interruttore temporizzato, WC marino modello comodo con pompa manuale, attaccapanni e porta asciugamano, specchio	■	■	■	■	■	■	■
Doccia separata da una porta in plexiglass (optional)	□	-	-	□	□	-	-
CABINA LATERALE A DRITTA							
2 letti sovrapposti, appendiabiti, lampada di lettura, mobile contenitore sotto il letto inferiore	-	-	-	-	■	-	■
Oblò e finestratura fissa per illuminazione e ventilazione	-	-	-	-	■	-	■
TAVOLO DA CARTEGGIO							
Angolo navigatore a sinistra a poppa del quadrato	-	■	■	■	■	■	■
Angolo navigatore convertible en cucetta, a dritta	■	-	-	-	-	-	-
Grande tavolo a carteggio in PVC capitonné tipo cuoio, con doppio ripiano apribile e postazione per il computer portatile	■	■	■	■	■	■	■
Profondo scompartimento laterale per gli strumenti di navigazione	■	■	■	■	■	■	■
Libreria sotto il tavolo a carteggio con rivestimento e pannelli di separazione in plexiglass, stipetto supplementare	-	-	-	■	■	■	■
Lampada con luce bicolore (bianca/rossa)	-	■	■	■	■	■	■
QUADRATO							
Ampio e comodo quadrato situato a sinistra potendo ospitare sei persone con vista mare grazie agli oblò nello scafo	■	■	■	■	■	■	■
Gavoni sotto i sedili incernierati	■	■	■	■	■	■	■
Grande tavolo con due piedi in allumino amovibili e contenitore centrale	■	■	■	■	■	■	■
Tavolo del quadrato pieghevole "Luxe": tavolo con ribalta pieghevole su piede fisso, con ripiano centrale rivestito in PVC tipo cuoio e vano porta bottiglie nel piede	□	□	□	□	□	□	□
Sedile centrale a due posti con ripostiglio	-	□	□	-	-	■	■
2 Sedie in legno nel quadrato con kit di fissaggio	□	□	□	□	□	-	-
Divano per due a dritta, inserti nello schienale con colori a scelta, e vista sul mare da 3 oblò a scafo	■	-	-	■	■	-	-
Mobile bar centrale con ripiano in PVC capitonné tipo cuoio, cassetto per bicchieri e bottiglie e cassetto-vassoio estraibile	-	-	-	■	■	-	-
Armadietti pensili con sportelli e modanatura	■	■	■	■	■	■	■
Quadrato trasformabile in cuccetta doppia con cuscini per la parte superiore del tavolo (opzione incompatibile col tavolo del quadrato pieghevole "luxe")	□	□	□	□	□	□	□
CUCINA							
Grande cucina a T a dritta della discesa, che permette a due persone di lavorare una di fronte all'altra	-	-	-	■	-	-	-
Grande cucina a L a dritta della discesa	■	-	-	-	-	-	-
Cucina posta longitudinalmente a dritta	-	■	■	-	■	■	■
Piano di lavoro in resina di sintesi	■	■	■	-	■	■	■
Lavello a due vasche in acciaio inossidabile con coperchi amovibili e rubinetto miscelatore cromato	■	■	■	■	■	■	■
Armadio con cassetti con accesso sia dalla cucina sia dalla discesa sottocoperta	-	-	-	-	■	■	■
Ampio vano oggetti coperto lato quadrato e mobile basso multifunzionale	-	-	-	■	-	-	-
Cassetti con ammortizzatori con massima apertura	■	■	■	■	■	■	■
Pattumiera scorrevole per raccolta differenziata	■	■	■	■	■	■	■
Armadietti pensili, con sportelli e modanature e predisposizione per forno a microonde (optional)	■	■	■	■	■	■	■
Cucina a gas a 2 fuochi con tientibene	■	■	■	■	■	■	■
Frigorifero da 175 L con accesso dall'alto, gruppo refrigerante da 12V	■	■	■	■	■	■	■
Ghiacciaia da 80 L con accesso dall'alto trasformabile in freezer (optional)	■	■	■	■	■	■	■
Oblò di ventilazione sopra la cucina a gas/forno	■	■	■	■	■	■	■
Fornello a 3 fuochi con forno/grill (sostituisce il fornello standard a 2 fuochi con forno)	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
Forno a microonde nella cucina	□	□	□	□	□□	□	□□
Lavatrice-asciugatrice 220V situata nell'appendiabiti della cabina armatoriale di prua	□	□	-	□	-	-	-
Lavastoviglie 220V nel mobile di prua della cucina (optional incompatibile con gli optional vano stivaggio vino e frigorifero supplementare)	-	-	-	□	-	-	-
Cantina vino 220V: vano climatizzato per bottiglie di vino nel mobile di prua della cucina (optional incompatibile con gli optional lavastoviglie e frigorifero supplementare)	-	-	-	□	-	-	-
Frigorifero supplementare nel mobile di prua della cucina (optional incompatibile con gli optional lavastoviglie e frigorifero supplementare)	-	-	-	□	-	-	-
P U N T A L E							
Cabina di prua	1,87 m			1,86 m			
Cabina(e) di poppa	1,97 m			1,97 m			
Discesa sottocoperta	1,97 m			1,98 m			
Quadrato	1,94 m / 1,97 m			1,95 / 1,98 m			
Cucina	1,93 m			1,94 m			

■ Di serie □ Optional - Non disponibile C = Cabina B = Bagno

JEANNEAU

Ets JEANNEAU - BP 529 - 85505 LES HERBIERS CEDEX - FRANCE - TEL +33 (0)2 51 64 20 20 - FAX +33 (0)2 51 67 37 65
INTERNET : http://www.jeanneau.com

491 372 702 RCS La Roche sur Yon. Inventario semplificato. Il presente documento non è contrattuale e, con la costante cura di migliorare i nostri modelli, noi ci riserviamo il diritto di modificarli senza preavviso. Aggiornato :Agosto 2012. MORGANE - Les Herbiers