

28 ONE DESIGN**DIMENSIONI**

• Lft (m)	8.21
• Lwl(m)	7.63
• Bmax (m)	2.55
• Dislocamento (Kg)	1500
• Pescaggio (m)	1.85

Sup. velica:

• Randa (m ²)	23.00
• Genoa (m ²)	19.00
• Gennaker (m ²)	65.00
• Spy (m ²)	58.00

• P (m)	10.05
• E (m)	3.74
• I (m)	11.00
• J (m)	3.20

• Motore e.b. Diesel	13 HP
• Gasolio lt.	33

COSTRUZIONE**Scafo**

Lo scafo è realizzato in composito di vetro con sandwich 20 mm PVC core e resina epoxy-vinilestere. Laminazione con sistema sotto vuoto e post cura; finitura a Gealcoat.

Coperta

La coperta è realizzata in composito di vetro-E con sandwich 20 mm Airex e resina epoxy-vinilestere. Laminazione con sistema sotto vuoto e post-cura; finitura con antisdruciuolo.

Deriva

Deriva in ghisa con attacco ad incastro e otto prigionieri.

Timone

Costruzione asse e pala in carbonio; pala dotata di crash-box nella parte terminale; Sistema di timoneria a barra con cuscinetti autoallineanti .

Albero

Albero, boma in alluminio con sartame discontinuo in tondino e tipcup, con due ordini di crocette acquartierate di 15°; Bompreso in carbonio.

DOTAZIONI STANDARD

Attrezzatura di coperta

- Pulpito di prua in acciaio inox Aisi 316.
- Pulpito di poppa aperto in acciaio inox Aisi 316 con cavi di chiusura.
- Tappi di imbarco per acqua e gasolio.
- Battagliola completa a doppia draglia regolabile con candelieri in acciaio inox Aisi 316.
- Puntapiedi coperta in teak.
- Tambuccio scorrevole in Lexan.
- Un passa uomo *Lewmar* a prua size 18 (49 Ø)
- Timoneria a barra con prolunga *Spinlock* (750 – 1200 mm)
- Bussola *Contest Tattica 101*.
- Due winch *Harken* per fiocco mod. *Quattro B.40.Q.*(vers. Race) *B-40 self tailing* (cruiser)
- Due winch *Harken* per drizze mod. B.8A.
- Sistema rotaie fiocco *Harken*.
- Sistema rotaia randa *Harken*.
- Bozzelli, strozzatori, rinvii piede albero e pastecche *Harken AirBlock* e *CarboBlock*.
- Quadretto motore con comando monoleva (attacco maniglia per winch).
- Tutte le manovre principali sono rinviate in pozzetto per permettere un semplice utilizzo.
- Pozzetto autosvuotante.
- Pompa manuale per la sentina situata vicino al timone per un comodo utilizzo.
- Presa 220 esterna sullo specchio di poppa.
- Estintori come da normativa CE.

Interni

Interni in composito strutturale con finiture in teak.

Disposizione :

Due ampie sedute lungo le fiancate;
Tavolo abbattibile centrale;
Due comodi armadietti;
Letto di prua;

Servizi :

Ripiano attrezzato con lavello, rubinetto per erogazione acqua dolce manuale;
Due gavoni sotto le sedute laterali;
Ampio gavone sotto il letto di prua;
Pannello strumenti navigazione e quadro elettrico con presa 12 V;
Ispezione agevolata al motore e al serbatoio del gasolio;

Motore

- *Lombardini* con S-Drive con elica Two-blade.
- Sistema di raffreddamento ad acqua dolce e scambiatore di calore, presa a mare con saracinesca; scarico attraverso il tubo di scappamento.
- Serbatoio gasolio di 33 litri con indicatore di livello e sfiato sullo specchio di poppa.
- Quadro motore con leva singola di marcia, retromarcia e folle, indicatore luminoso per la carica della batteria di servizio e di avviamento, indicatore temperatura motore con allarme, indicatore pressione olio motore con allarme, contagiri.

Impianto idrico

- Tappo di imbarco acqua in coperta; un serbatoio in polietilene da 50 litri, per alimenti, posizionato sotto il letto di prua;
- Lavello con rubinetteria manuale;
- Una pompa di sentina manuale *Whale* azionata dal pozzetto.

Impianto elettrico

- Una batteria da 80 Ah ;
- Quadro elettrico generale 12V, interruttori magnetotermici per strumentazione, luci, servizi vari;
- Prese 12V sul quadro elettrico;
- Luci da lettura per ogni seduta e letto;
- Luci di cortesia in dinette;
- Luci interne a lampade alogene e/o ad incandescenza;
- Fanale di via, coronamento;
- Luce bussola.
- Carica batteria 220;

STRUMENTAZIONE

- Windex
- Bussola *Contest Tattica 101*

OPTIONALS

- Strumenti *ST40 Raymarine* (wind, depth, log)
- Attrezzatura SPI
- Dot. di sicurezza (zattera, razzi, salvagenti, 1/2 marinaio, anulare, cassetta p.s.)
- Antivegetativa
- Trasporto Mare Adriatico sett./ Mar Ligure
- Invaso
- Vele regata Halsey (carbo)
- Vele crociera Halsey con fiocco avvolgibile
- Avvolgibile *Harken Unit 00*
- Quattro bitte ormeggio
- Sistema completo *Harken Battcar AA* per la randa
- "Lopo" lights
- VHF *Raymarine*
- GPS *Raymarine*
- Batteria di servizio da 100 Ah
- Bi-colore da geal coat
- Colore ciclo *awl-grip*

Altre dotazioni a richiesta dell'armatore a preventivo.